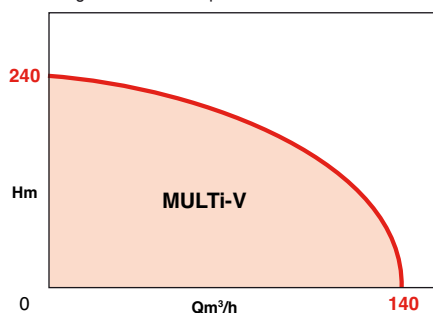


## PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	140 m <sup>3</sup> /h
Hauteurs mano. jusqu'à :	240 m
Pression max refoulement :	16 & 25 bar
Pression max à l'aspiration :	10 bar
Plage de température :	- 15° à + 120°**C
Température ambiante maxi :	+ 40°C
DN orifices :	25 à 100
MEI* de référence :	≥ 0,10

\*Minimum Efficiency Index

\*\* selon garniture mécanique



## AVANTAGES

- Ensemble hydraulique en Acier Inox : sécurité anti-corrosion et durée de vie accrue de la pompe.
- Roulement (lanterne) : assure une plus longue longévité du roulement moteur, et supprime les réglages et l'ajustement axial du mobile.
- Palier intermédiaire en carbure de tungstène : contrôle et supprime les vibrations, et assure une stabilité du rotor avec un nombre d'étages élevé.
- Bagues joint de roues entre cellules de forte épaisseur : insensibilité aux dilatactions thermiques et suppression des risques de grippage.
- Fiabilité optimale : rendements élevés grâce au profil des roues, limitant le nombre d'étages, la taille des arbres et les poussées axiales.
- Garnitures mécaniques normalisées +120°C max sans aucun entretien.
- Installation facile : orifices IN-LINE.

### MULTI-V 36C\*, 60C, 80, 100

- Maintenance facilitée : Garniture mécanique à Cartouche disponible sur tous les modèles. Permet à l'installateur ou l'exploitant le remplacement de la GM sans démonter la pompe
- Concept Spacer disponible sur tous les modèles ≥11Kw.

Permet à l'installateur ou l'exploitant le remplacement de la GM sans démonter la pompe et sans enlever le moteur

\*Conformité à la directive ERP : non disponible à partir de janvier 2015

## APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs non chargés dans les secteurs de l'habitat, agricole et industriel :

- Adduction - Surpression
- Arrosage - Irrigation
- Lavage haute pression
- Protection incendie
- Chauffage - Climatisation
- Traitement de l'eau (deminéralisation, filtration)

Et en incorporation dans tous les systèmes modulaires.

### Fluides pompés

- **Gamme standard** : liquides clairs non agressifs (eau potable, eau glycolée...)
- **Gamme 316L** : liquides agressifs (eau de mer, eau déminéralisée, eau chlorée...)



• MULTI-V PN16 à brides ovales



• MULTI-V PN25 à raccords "Victaulic"



• MULTI-V 1800 PN 25 Ensemble hydraulique tout inox 316L



• MULTI-V 8000 / 100.00 PN 16 et PN 25



• Garniture mécanique à cartouche

Certifié  
**ACS**

## CONCEPTION

### Partie hydraulique

- Centrifuge.
- Multicellulaire, de 2 à 24 étages.
- Axe vertical, orifices asp.-ref. IN-LINE en partie basse.
- Corps à brides en PN 16 et en PN 25.
- Palier inférieur de guidage au-dessus du 2<sup>e</sup> étage pour les versions 1 à 60m<sup>3</sup>/h (sauf pour les modèles à 2 et 3 étages au-dessus du 1<sup>er</sup> étage).
- Etanchéité au passage de l'arbre par garniture mécanique normalisée.
- Ensemble hydraulique et corps assemblés par tirants.

### Moteurs

- Standard ventilé.
- A bride et bout d'arbre conforme à la norme IEC.
- Liaison à la pompe par accouplement avec protecteurs de sécurité.

Vitesse de rotation : 2900 tr/mn


Bobinage 4kW TRI : 230-400 V : T

au-delà TRI : 400 V : T4

Fréquence : 50 Hz (option 60 Hz)

Classe d'isolation : 155 (F)

Indice de protection : IP 55

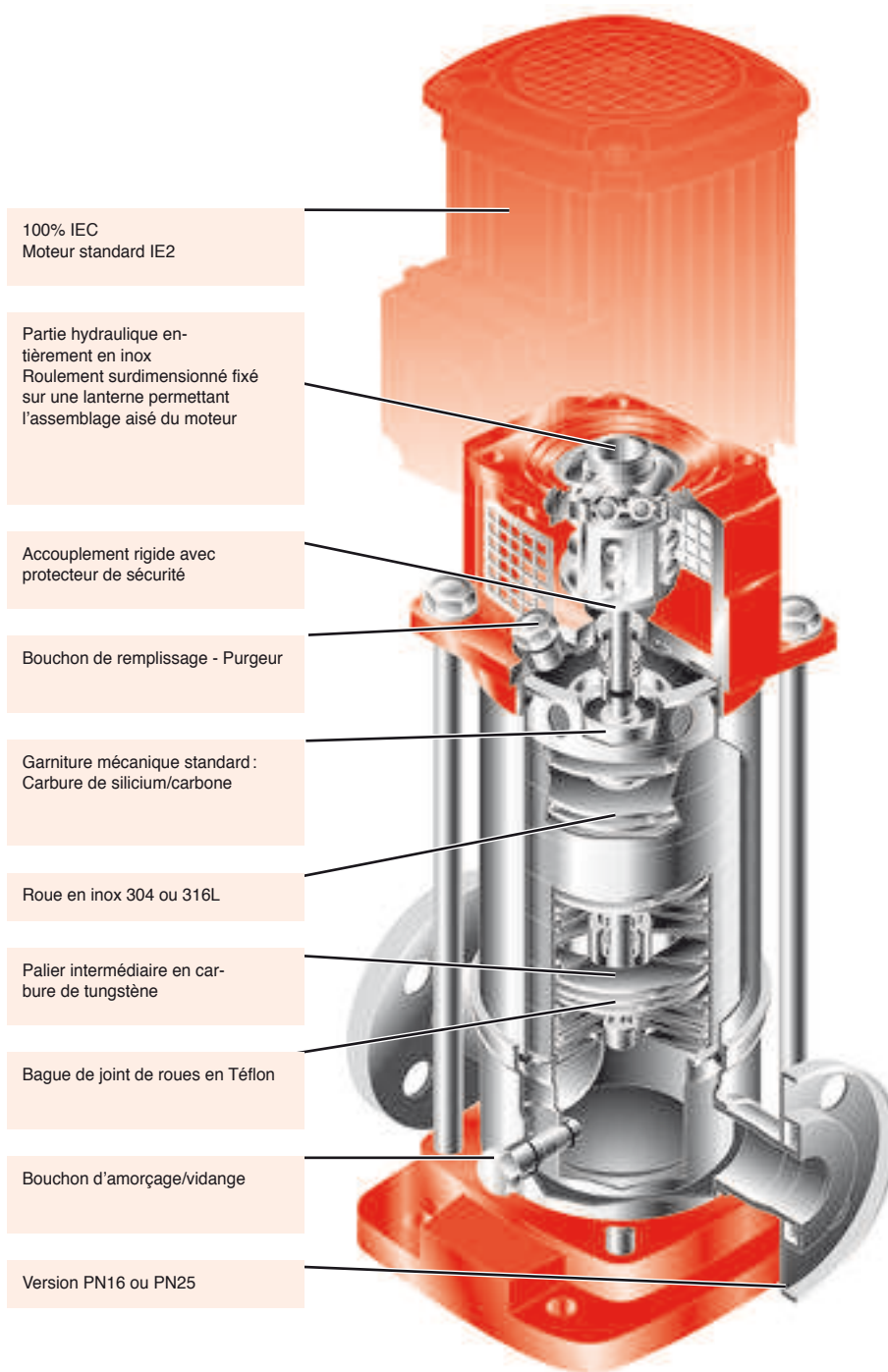
**Légende :** Moteur 2 pôles 

## CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau	
	non agressifs	agressifs
<b>liquides</b>	<b>non</b>	<b>agressifs</b>
<b>modèles</b>	<b>tous</b>	<b>sauf 80/100</b>
Corps asp. - ref.	Fonte EN GJL 250	Inox 316L
Lanterne support moteur	Fonte EN GJL 250	
Roues	Inox 304	Inox 316L
Cellules (corps d'étage)	Inox 304	Inox 316L
Tube chemise extérieure	Inox 304	Inox 316L
Arbre pompe	Inox 304*	Inox 316L
Palier intermédiaire	Carbure de Tungstène	
Garniture mécanique	Carbure Si/Carbone	
Joints toriques	EPDM (120°)	Viton (90°)
Bouchons	Inox 316L	Inox 316L

**NOTA :** **Inox 316 L** (X2Cr Ni Mo 17.12.2) matériaux recommandés offrant une très grande résistance à la corrosion. Liquides véhiculés propres, clairs, sans fibres et peu chargés en sable/silice (concentration max 40g/m<sup>3</sup>).  
\* **Inox AISI 304** Les modèles MULTI-V 80/100/36C/60C sont équipés d'un arbre de pompe en Inox AISI 431.

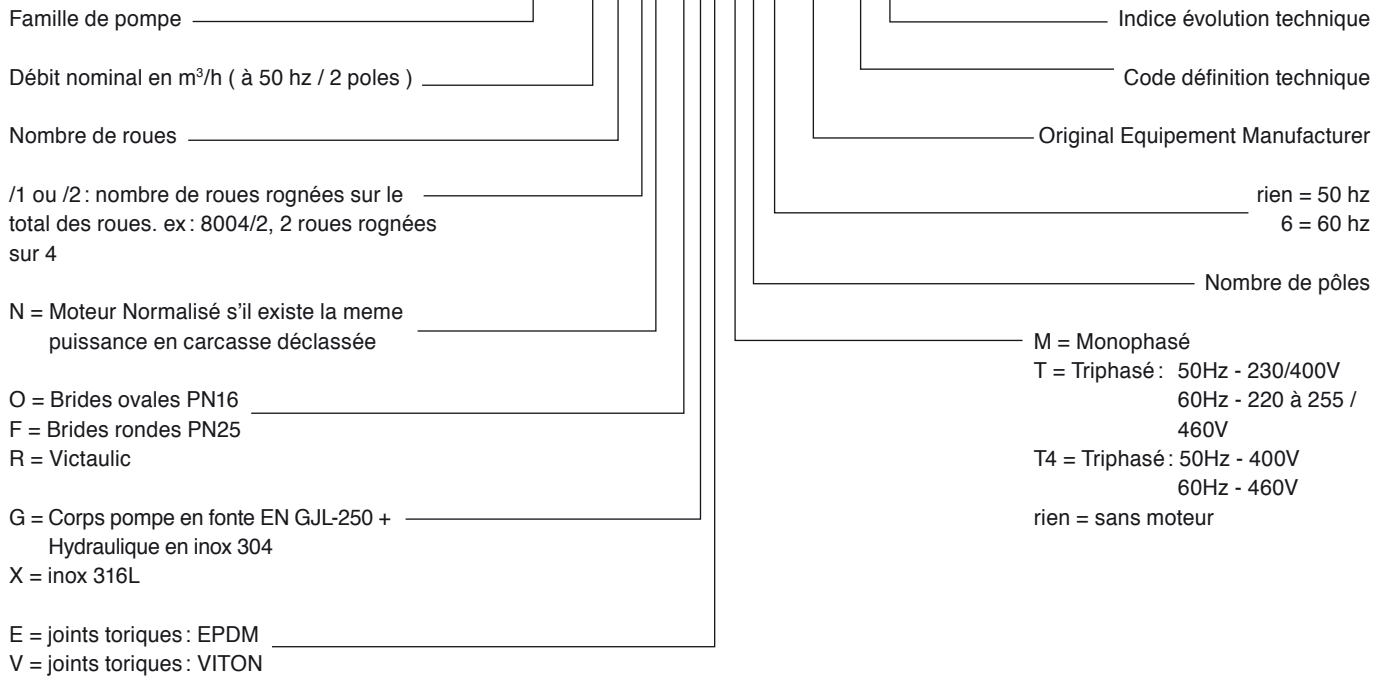
## CONSTRUCTION DES MULTI-V



**NOTA :** Les pompes **MULTI-V 80** et **100** sont équipées d'une garniture mécanique à cartouche et éventuellement d'un SPACER.  
\*Conformité à la directive ERP : non disponible à partir de janvier 2015

## IDENTIFICATION

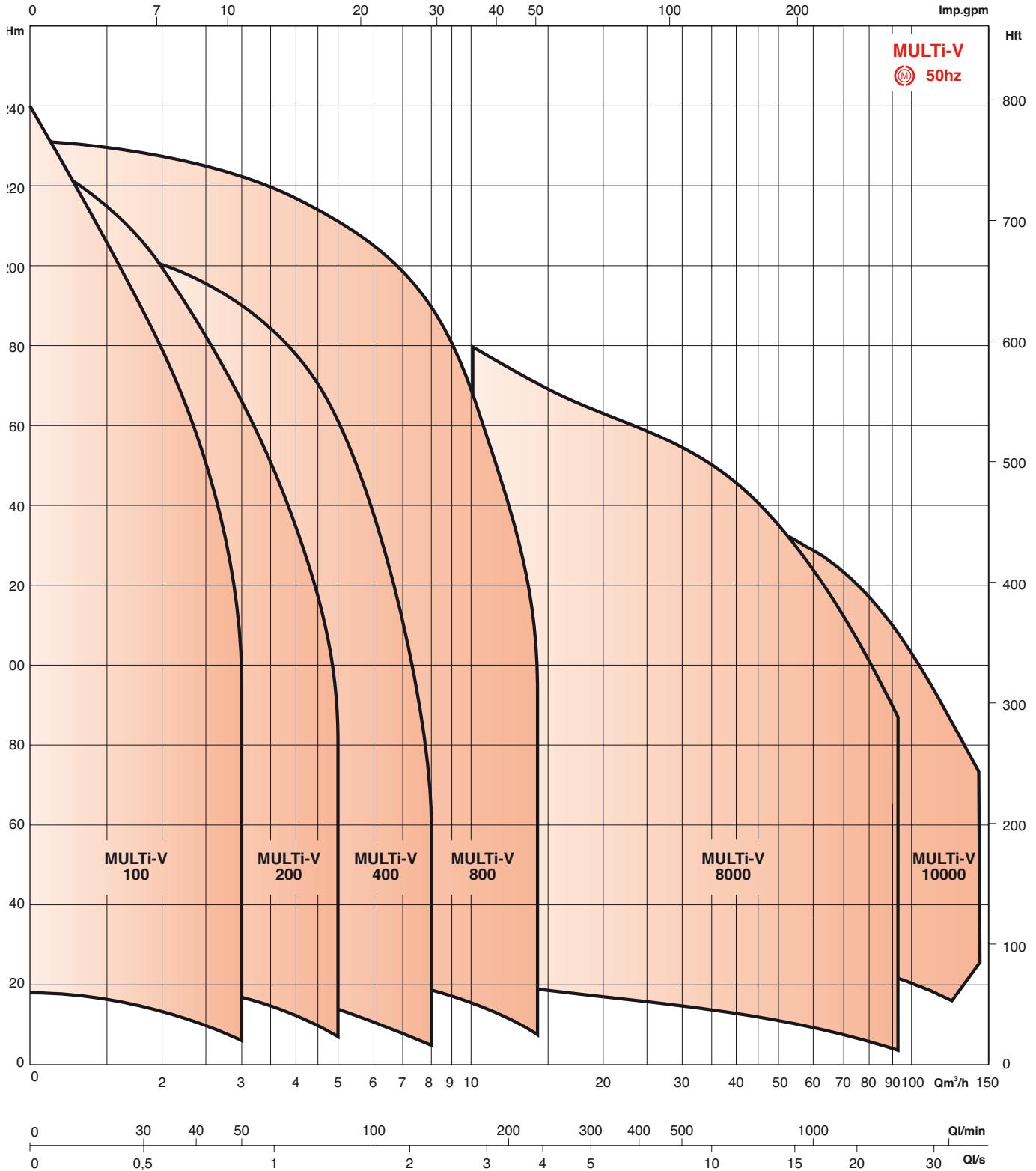
**MULTI-V10004/2N-OGE-T/2/6/OEM/XX/B**



## CONFIGURATION DES SERIES

SERIE	pression de service maxi	moteur 50 Hz	brides aspiration refoulement	nombre d'étages
		<b>2 pôles</b>		
	16 bar	•	ovales G1	2 à 14
MULTI-V 100	25 bar	•	rondes DN 25	2 à 24
	16 bar	•	ovales G1	2 à 12
MULTI-V 200	25 bar	•	rondes DN 25	2 à 20
	25 bar	•	"Victaulic" 11/4	2 à 20
	16 bar	•	ovales G11/4	2 à 12
MULTI-V 400	25 bar	•	rondes DN 32	2 à 19
	16 bar	---	rondes DN 32	10-14-20
	25 bar	•	"Victaulic" 1"1/4	2 à 19
	16 bar	•	ovales G11/2	2 à 12
MULTI-V 800	25 bar	•	rondes DN 40	2 à 19
	16 bar	---	rondes DN 40	10-14-20
	25 bar	•	"Victaulic" 2"	2 à 19
	16 bar	•	ovales G2	2 à 11
MULTI-V 8000	16 bar	•	rondes DN 100 (Ø100)	1 à 5
	25 bar	•	rondes DN 100 (Ø100)	1 à 7
MULTI-V 100.00	16 bar	•	rondes DN 100 (Ø100)	1 à 4
	25 bar	•	rondes DN 100 (Ø100)	1 à 5

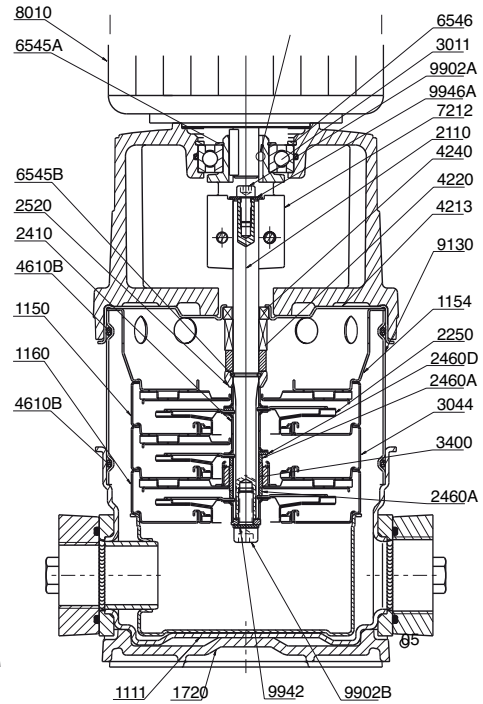
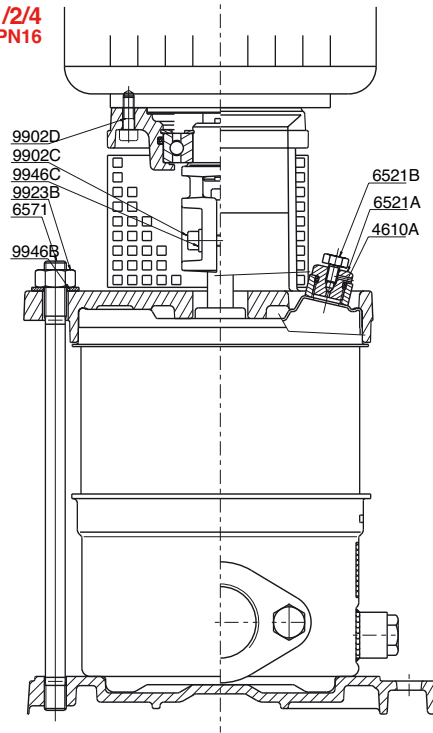
## PLAGES HYDRAULIQUES DE PRÉSÉLECTION MULTI-V | 2 PÔLES - 50 HZ



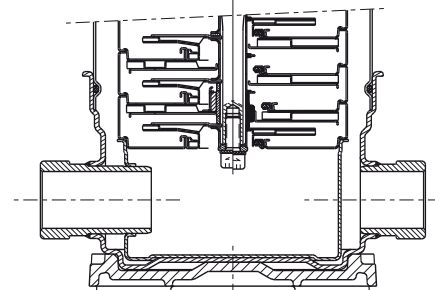
\*Conformité à la directive ERP : non disponible à partir de janvier 2015

**PLAN-COUPÉ DE PRINCIPE - MULTI-V 1 - 2 - 4**

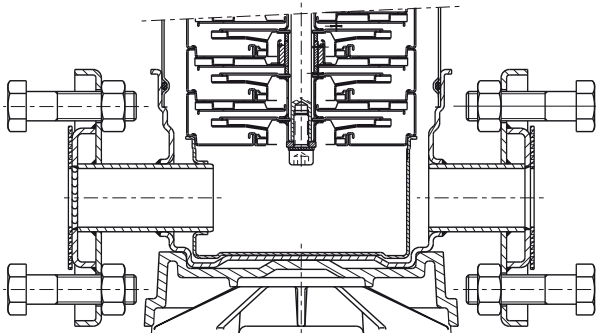
**MULTI-V 1/2/4**  
1<sup>1/4</sup> - PN16



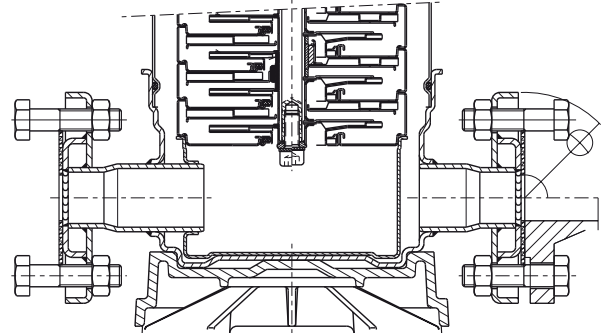
**MULTI-V 1/2**  
1<sup>1/4</sup> - PN25 VICTAULIC



**MULTI-V 4**  
DN32 - PN25



**MULTI-V 1/2**  
DN25 - PN25



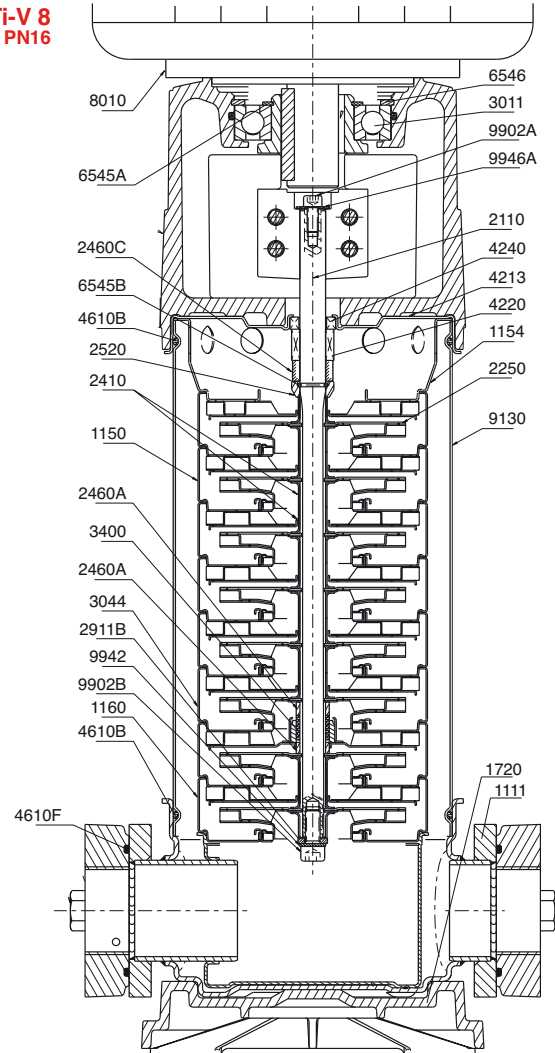
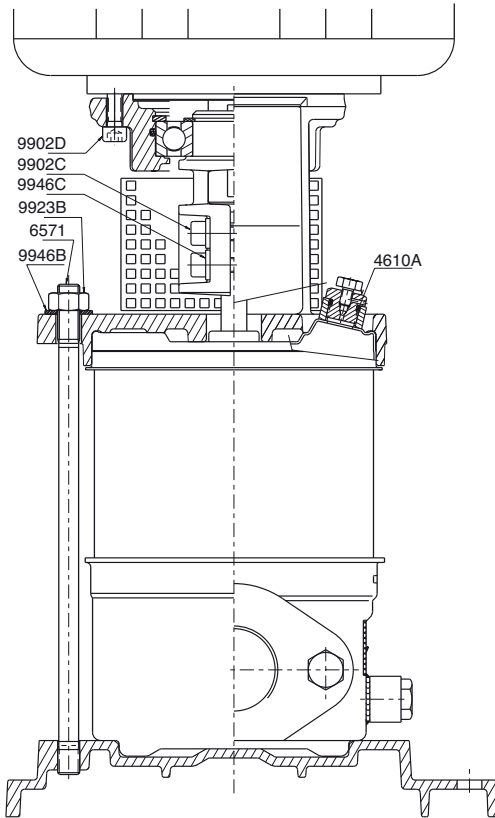
- 1111 - Corps de pompe
- 1150 - Corps d'étage avec canal de retour
- 1154 - Centreur cellule
- 1160 - Corps d'étage sans canal de retour
- 1720 - Semelle de fixation pompe
- 2110 - Arbre pompe
- 2250 - Roue
- 2410 - Entretoise de roue

- 2460 A - Entretoise de calage chemise d'arbre
- 2460 C - Bague de calage garniture mécanique
- 2460 D - Rondelle intermédiaire
- 2520 - Bague d'appui
- 2911 - Rondelle inférieure de bout d'arbre
- 3011 - Roulement à billes de lanterne
- 3044 - Corps d'étage avec palier intermédiaire
- 3160 - Lanterne support moteur

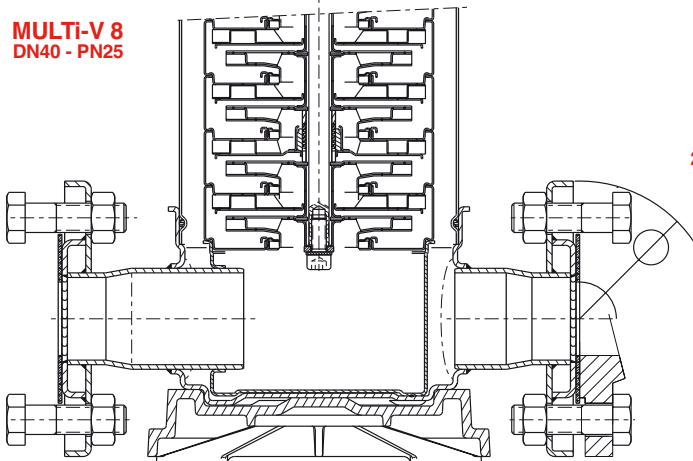
- 3400 - Chemise d'arbre
  - 4213 - Fond porte-grain
  - 4220 - Partie tournante
  - 4240 - Partie fixe
  - 4610 A - Joint torique (bouchon de remplissage)
  - 4610 B - Joint torique (tube chemise extérieure)
  - 4610 C - Joint torique
  - 4610 D - Joint torique
- Garniture mécanique  
(bouchon de vidange et d'armorage)

## PLAN-COUBE DE PRINCIPE - MULTI-V 8

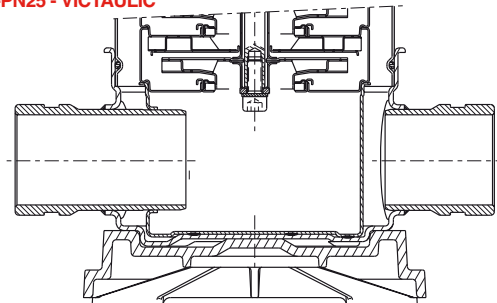
**MULTI-V 8**  
1<sup>1/2</sup>" - PN16



**MULTI-V 8**  
DN40 - PN25



**MULTI-V 8**  
2"-PN25 - VICTAULIC



- 6515 - Bouchon de vidange et d'amorçage
- 6521 - Bouchon de remplissage - purgeur
- 6545 A - Circlips (roulement de lanterne)
- 6545 B - Demi jonc d'arrêt (bague d'appui)
- 6546 - Circlips (roulement de lanterne)
- 6571 - Tirant d'assemblage
- 7212 - Accouplement
- 7450 - Protecteur d'accouplement

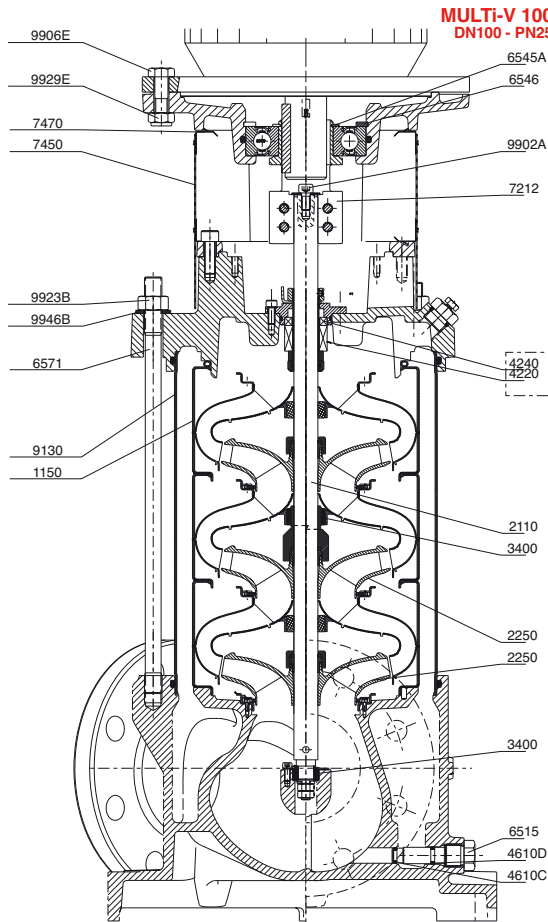
- 8010 - Moteur électrique à brides
- 9130 - Tube chemise extérieure d'étanchéité
- 9902 A - Vis supérieure de bout d'arbre
- 9902 B - Vis inférieure de bout d'arbre
- 9902 C - Vis de fixation accouplement
- 9902 D - Vis de fixation moteur
- 9906 E - Vis H. fixation moteur
- 9923 B - Ecrou de tirant d'assemblage

- 9923 E - Ecrou H. fixation moteur
- 9942 - Rondelle éventail sous vis 9902 B
- 9946 A - Rondelle sous vis 9902 A
- 9946 B - Rondelle sous écrou 9923 B
- 9946 C - Rondelle sous vis 9902 C

• Pièces de rechange recommandées



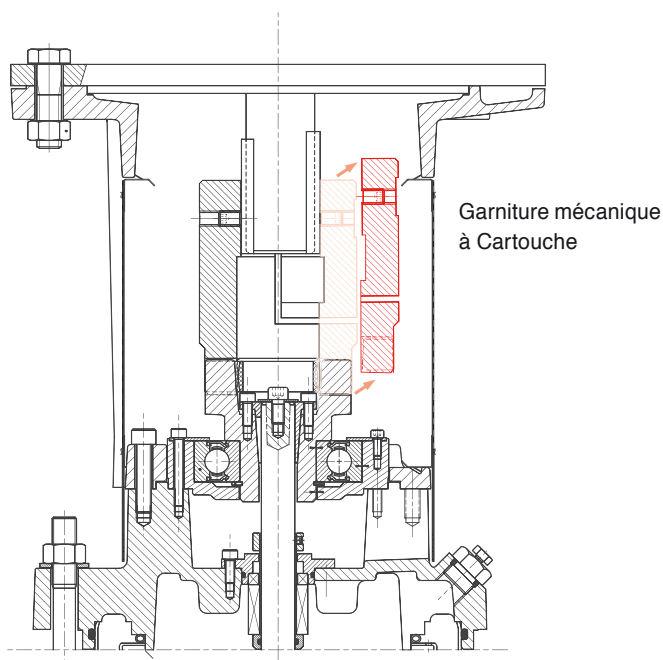
**PLAN-COUCPE DE PRINCIPE - MULTI-V 80 - 100**



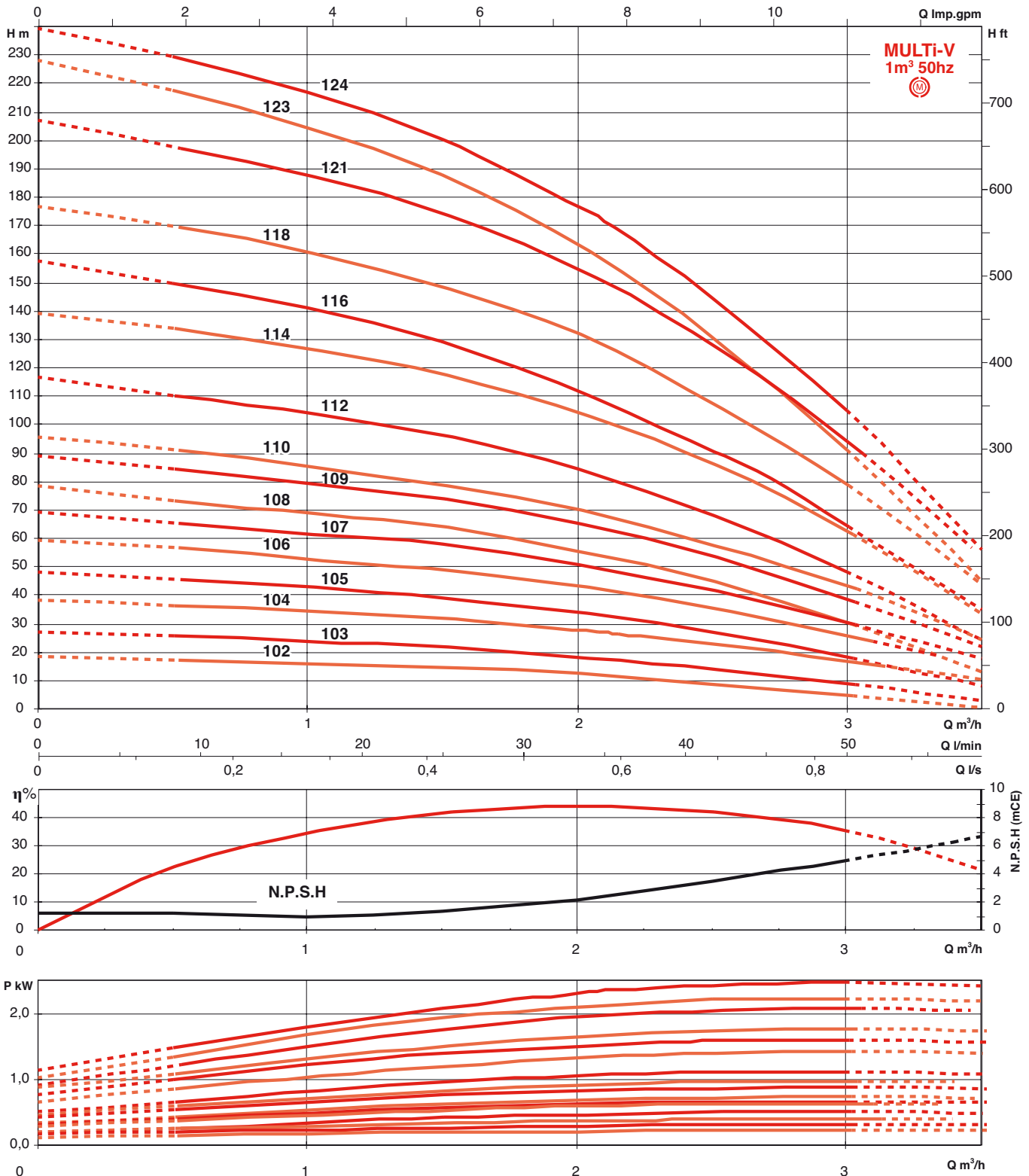
- MULTI-V 100  
DN100 - PN25**
- 1150 - Corps d'étage avec canal de retour
  - 2110 - Arbre pompe
  - 2250 - Roue
  - 3400 - Chemise d'arbre
  - 4220 - Partie tournante Garniture
  - 4240 - Partie fixe mécanique
  - 4610 C - Joint torique
  - 4610 D - Joint torique
  - 6515 - Bouchon de vidange et d'amorçage
  - 6545 A - Circlips (roulement de lanterne)
  - 6546 - Circlips (roulement de lanterne)
  - 6571 - Tirants
  - 7212 - Accouplement à 4 vis
  - 7450 - Protecteur d'accouplement
  - 7470 - Clip de fixation du protecteur d'accouplement
  - 9130 - Tube chemise extérieure d'étanchéité
  - 9902 A - Vis bout d'arbre dans accouplement
  - 9906 E - Boulon fixation moteur
  - 9929 E - Ecrou autofreiné
  - 9923 B - Ecrou M16 des tirants
  - 9946 B - Rondelle contact étroite ø 16

• Pièces de rechange recommandées.

**PLAN-COUCPE DE PRINCIPE - LANTERNE 80 ET 100 m<sup>3</sup>/h**

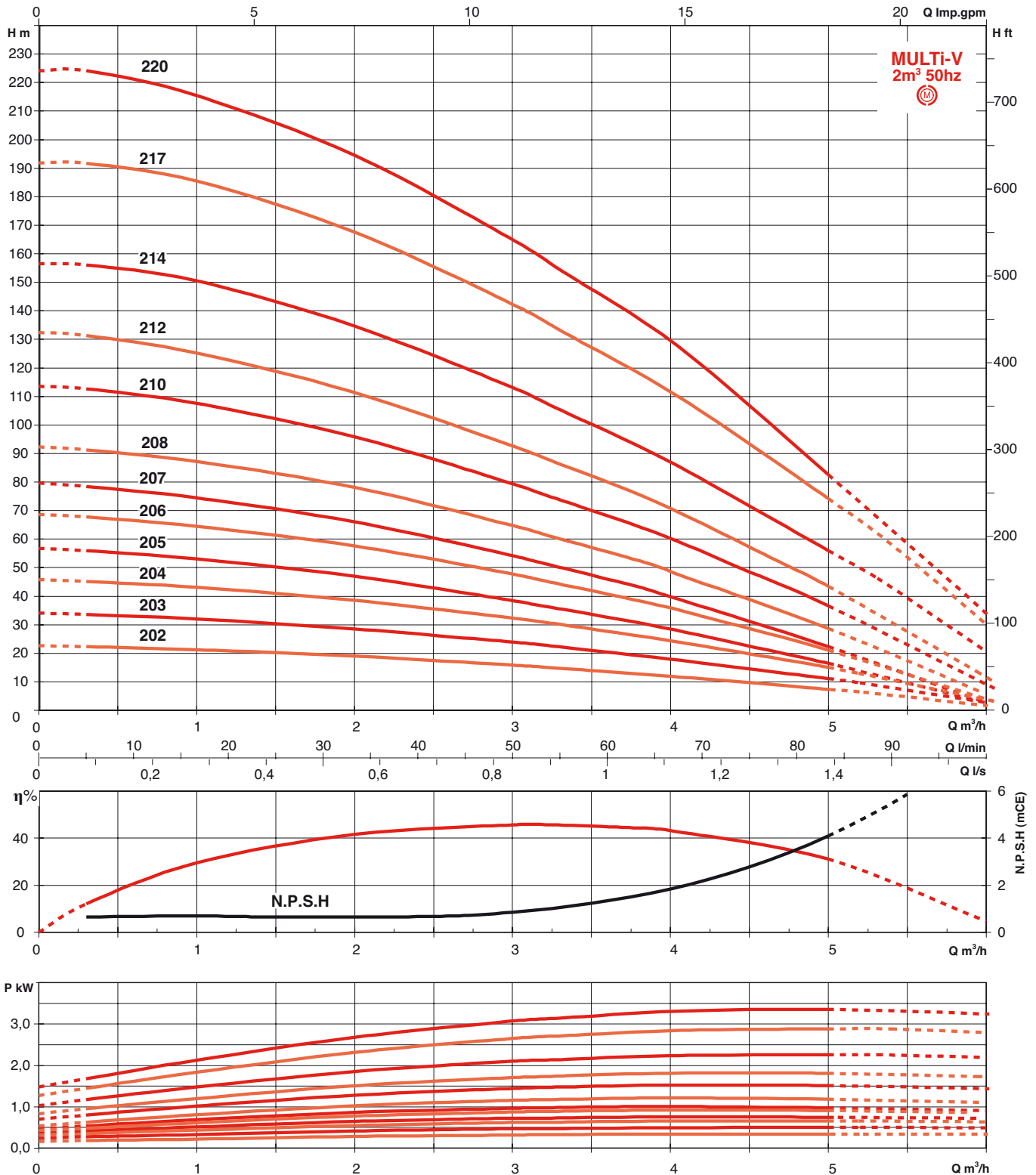


## PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MN - 2 POLES

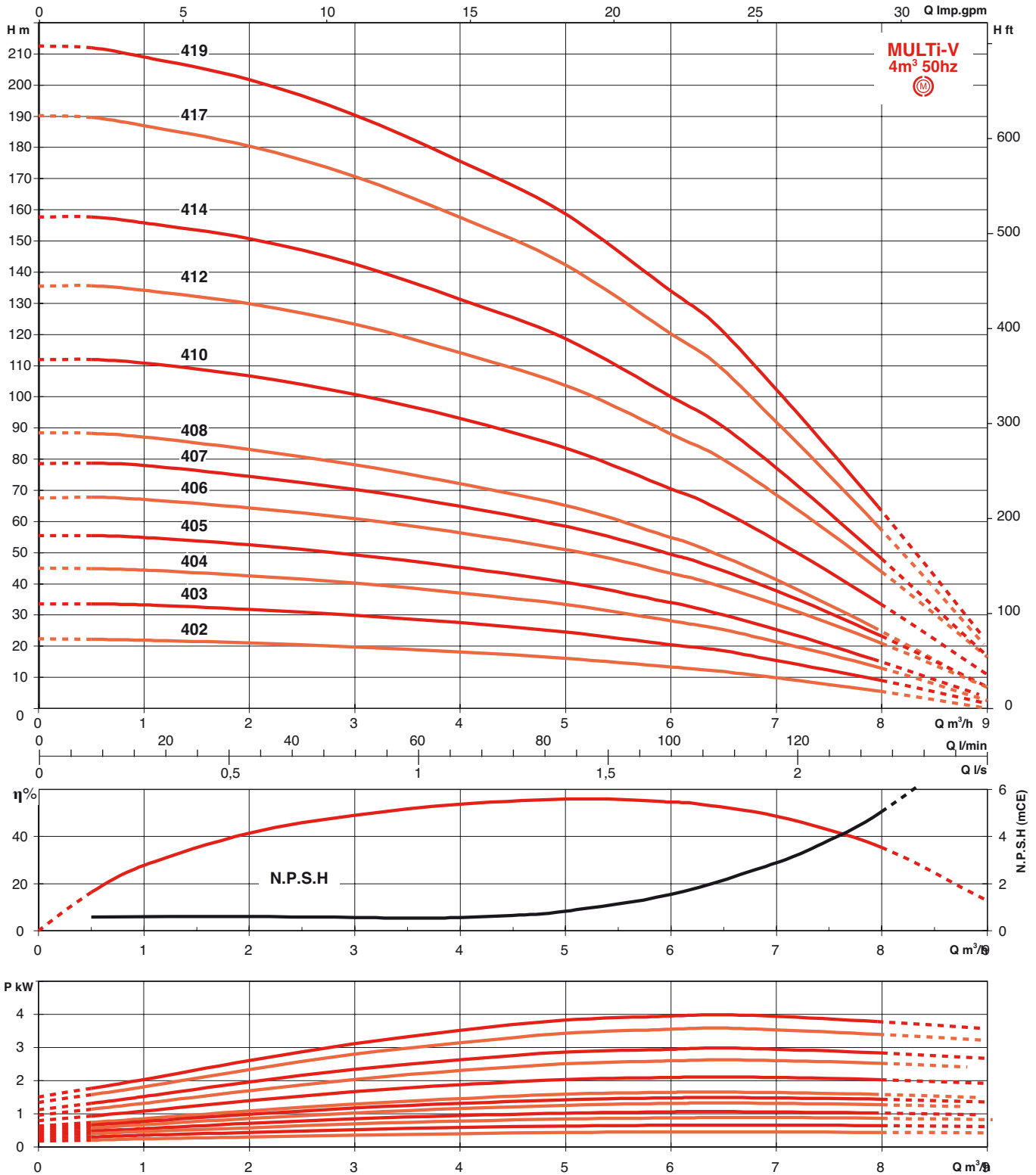




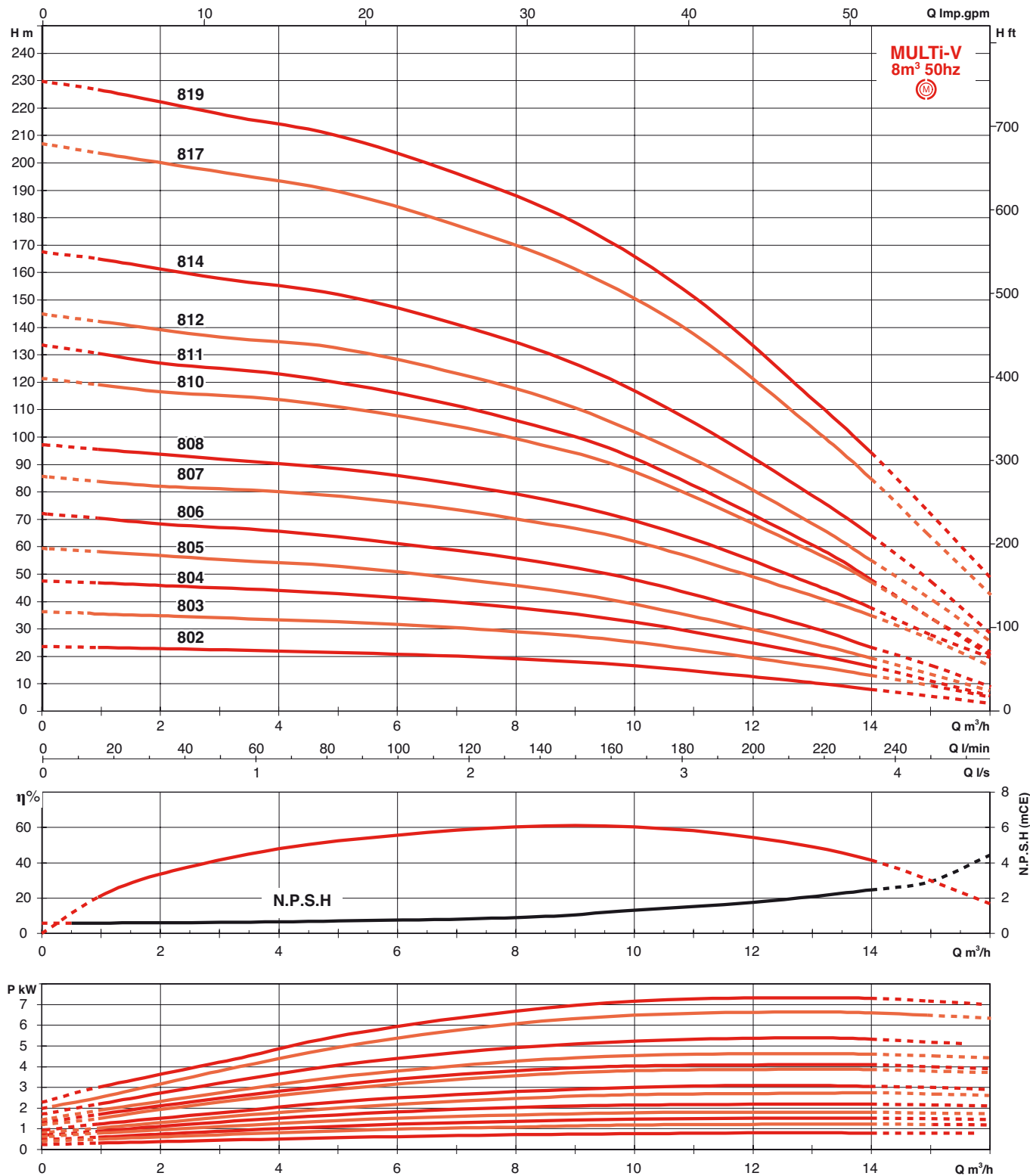
**PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MN - 2 POLES**



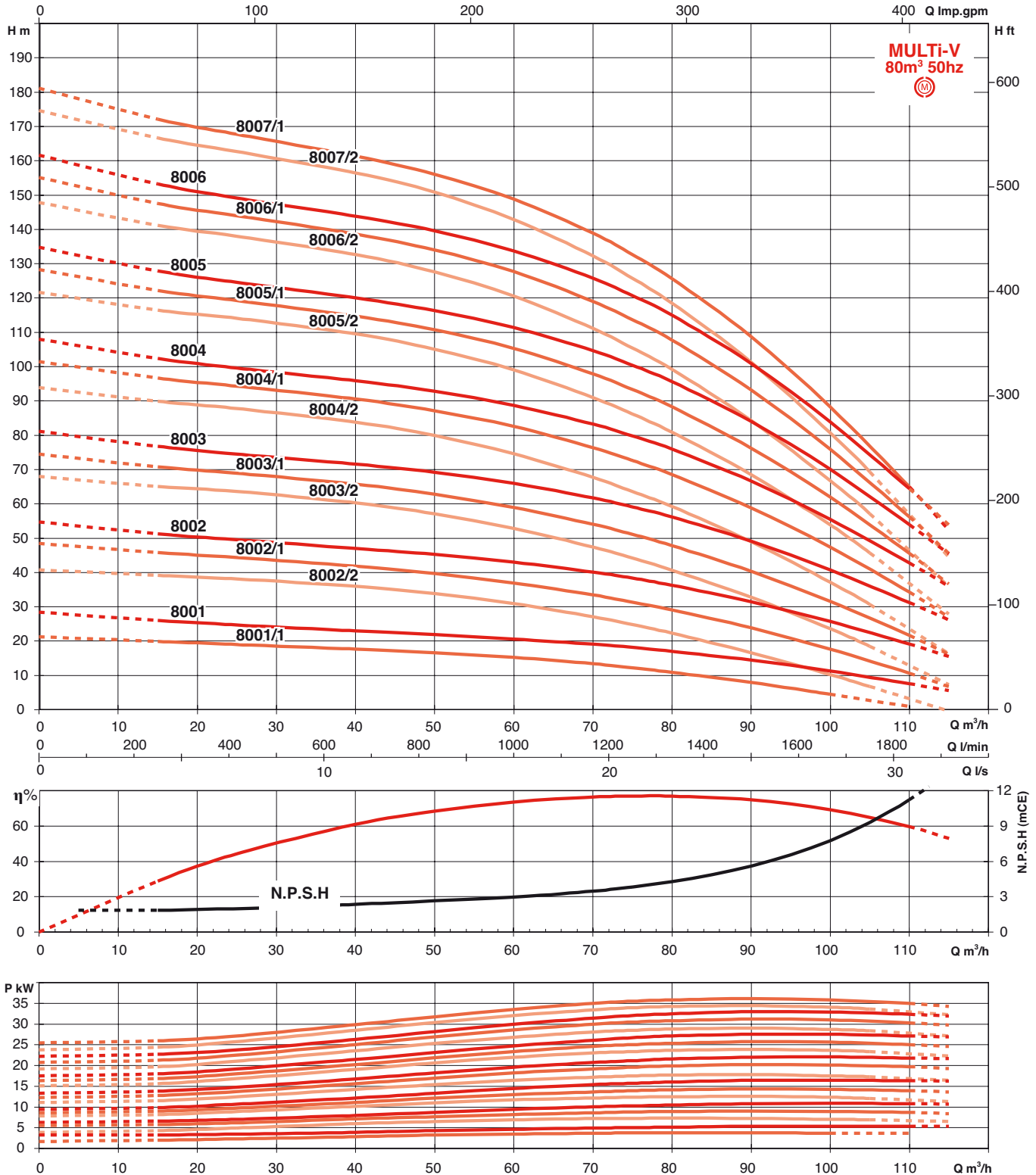
## PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MN - 2 POLES



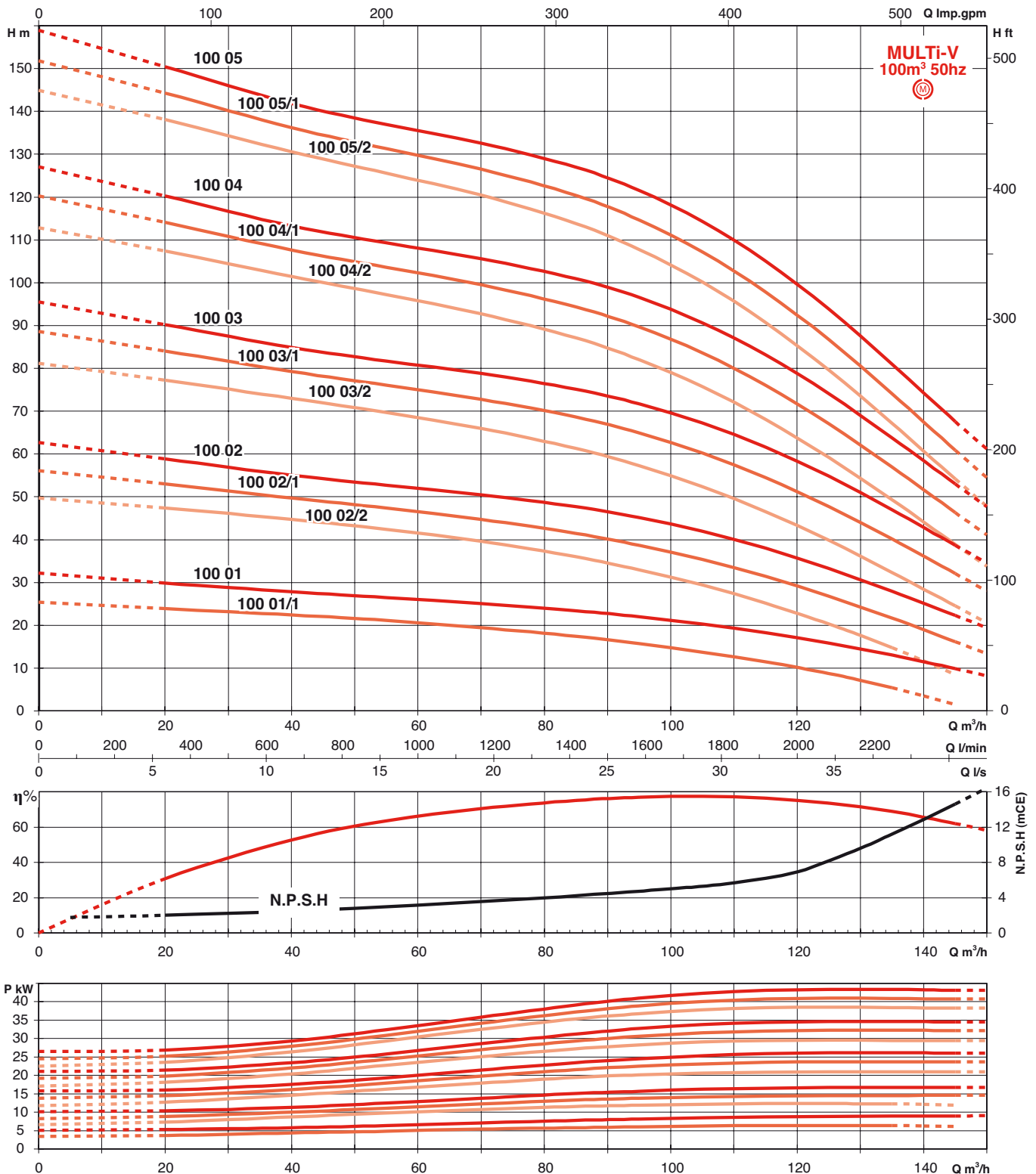
**PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MN - 2 POLES**



## PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MN - 2 POLES

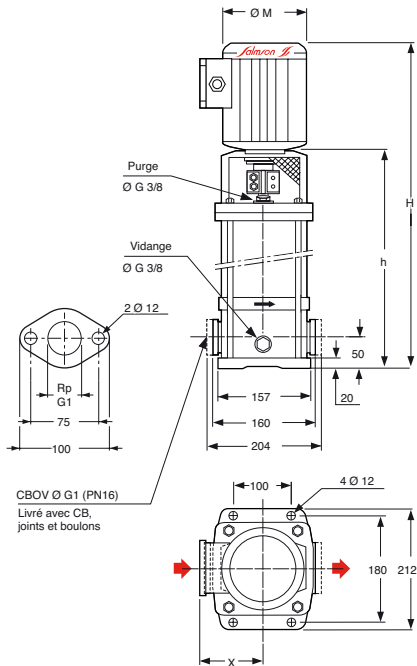


**PERFORMANCES HYDRAULIQUES À 2900 TR/MN - 2 POLES**

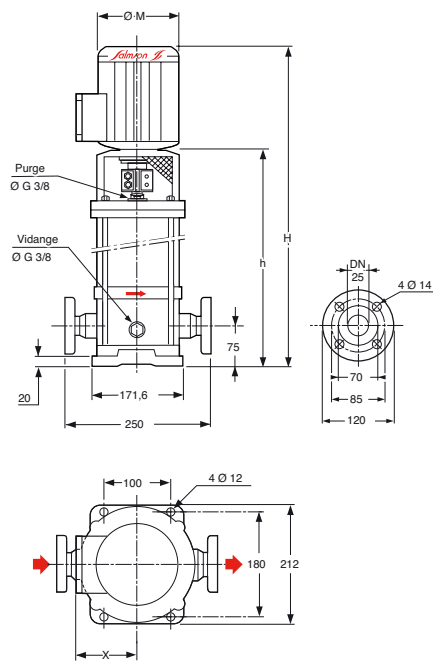


## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES MULTI-V 100 - 2 PÔLES

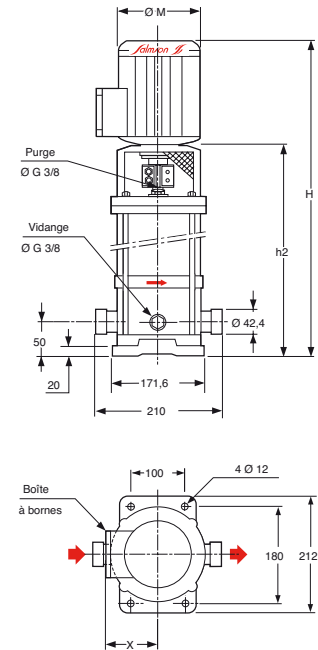
• PN 16 - DN G1



• PN 25 - DN 25



• PN 25 - RACCORD «VICTAULIC» 1"1/4

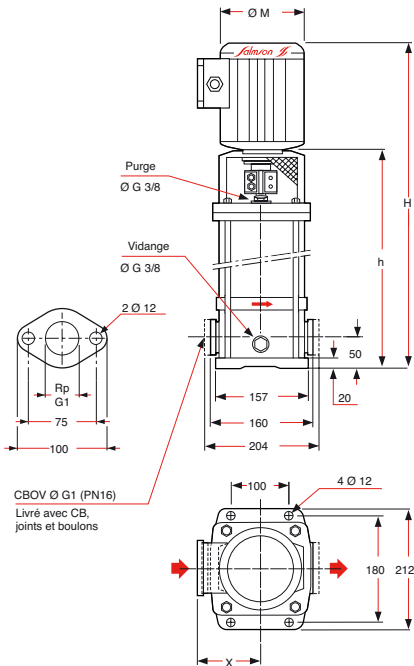


REFERENCE COMMANDE	MOTEUR							POMPE								MASSE (kg)						
	Rendement selon charge (%)			Facteur puissance	vitesse	Fixation moteur	In (A)			PN 16		PN 25		PN 25		PN 16		PN 25				
	P2 kW	4/4	3/4				2/4	cos φ	Tr/min	1 x 230 V	3 x 400 V	3 x 230 V	G1		DN 25		Victaulic		Avec emballage			
				H	h	H							h	H	h2	Sans	Avec	Sans	Avec			
MULTI-V 102-M/2	0,37	-	-	-	0,78	2860	14/FT85	2,7	-	-	140	107	490	305	515	330	-	-	12,8	19,5	13,9	20,6
MULTI-V 102-T/2	0,37	-	-	-	0,78	2860	14/FT85	-	0,93	1,6	140	118	528	305	552	330	528	305	12,8	18,8	13,9	19,9
MULTI-V 103-M/2	0,37	-	-	-	0,78	2860	14/FT85	2,7	-	-	140	107	506	305	515	330	-	-	13	19,7	14,1	20,8
MULTI-V 103-T/2	0,37	-	-	-	0,78	2860	14/FT85	-	0,93	1,6	140	118	528	305	552	330	528	305	13	19	14,1	20,1
MULTI-V 104-M/2	0,55	-	-	-	0,76	2860	14/FT85	3,6	-	-	140	107	506	305	515	330	-	-	13,2	20,6	14,3	21,8
MULTI-V 104-T/2	0,55	-	-	-	0,76	2860	14/FT85	-	1,32	2,28	140	118	528	305	552	330	528	305	13,2	19,7	14,3	20,9
MULTI-V 105-M/2	0,55	-	-	-	0,76	2860	14/FT85	3,6	-	-	140	107	530	345	555	370	-	-	14,4	21,9	15,5	23
MULTI-V 105-T/2	0,55	-	-	-	0,76	2860	14/FT85	-	1,32	2,28	140	118	568	345	592	370	568	345	14,4	21	15,5	22,1
MULTI-V 106-M/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	4,85	-	-	162	121	570	355	595	380	-	-	14,9	24	16	25,1
MULTI-V 106-T/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	-	1,62	2,77	170	127	598	355	623	380	598	355	14,9	23,9	16	25
MULTI-V 107-M/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	4,85	-	-	162	121	590	375	615	400	-	-	15,6	24,7	16,7	25,8
MULTI-V 107-T/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	-	1,62	2,77	170	127	618	375	643	400	618	375	15,6	24,6	16,7	25,7
MULTI-V 108-M/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	4,85	-	-	162	121	630	415	655	440	-	-	16,8	25,9	17,9	27
MULTI-V 108-T/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	-	1,62	2,77	170	127	658	415	683	440	658	415	16,8	25,8	17,9	26,9
MULTI-V 109-M/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,6	-	-	162	121	630	415	655	440	-	-	17	27,8	18,1	28,9
MULTI-V 109-T/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	-	2,4	4,2	170	127	658	415	683	440	658	415	17	27,2	18,1	28,3
MULTI-V 110-M/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,6	-	-	162	121	650	435	675	460	-	-	17,7	28,4	18,8	29,6
MULTI-V 110-T/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	-	2,4	4,2	170	127	678	435	703	460	678	435	17,7	27,8	18,8	29
MULTI-V 112-M/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,6	-	-	162	121	690	475	715	500	-	-	19	29,8	20,1	30,9
MULTI-V 112-T/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	-	2,4	4,2	170	127	718	475	743	500	718	475	19	29,2	20,1	30,3
MULTI-V 114-M/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	-	-	182	131	770	525	795	550	-	-	22,4	39,9	23,5	41
MULTI-V 114-T/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	-	3,2	5,6	193	151	791	525	816	550	791	525	22,4	35,6	23,5	36,7
MULTI-V 116-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	193	151	-	-	856	590	831	565	-	-	24,9	38,9
MULTI-V 118-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	193	151	-	-	896	630	871	605	-	-	26,3	40,3
MULTI-V 121-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	193	151	-	-	956	690	931	665	-	-	28,4	44,4
MULTI-V 123-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	193	151	-	-	1016	750	991	725	-	-	30,3	46,3
MULTI-V 124-T/2	3	84,6	85	82,5	0,88	2920	28/FT130	-	5,8	10,1	217	160	-	-	1055	760	1030	735	-	-	31,1	51,1

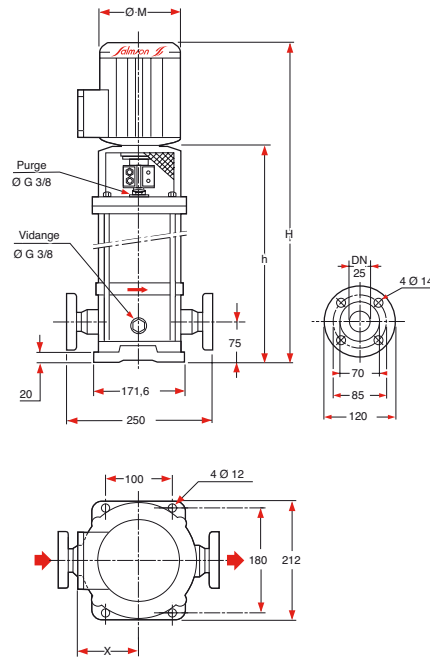


## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES MULTI-V 200 - 2 PÔLES

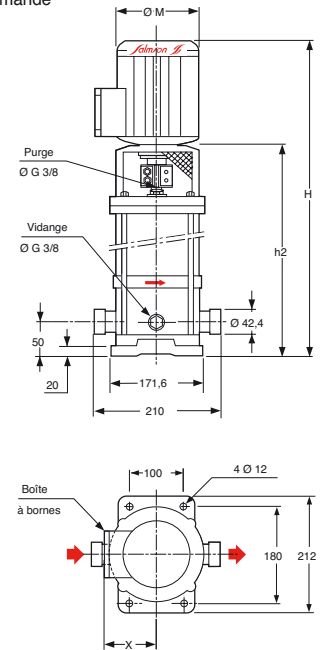
• PN 16 - DN G1



• PN 25 - DN 25



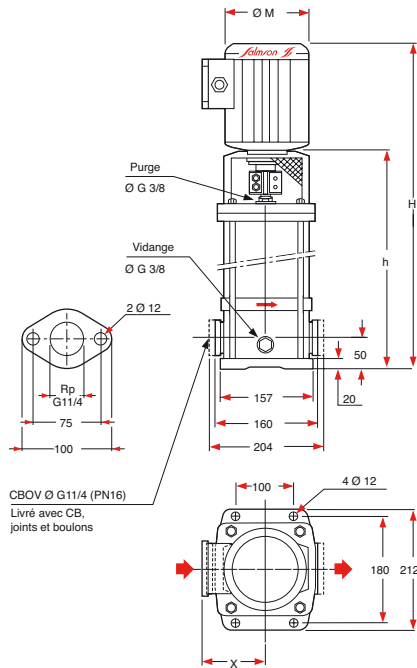
• PN 25 - RACCORD «VICTAULIC» 1<sup>1/4</sup> sur demande



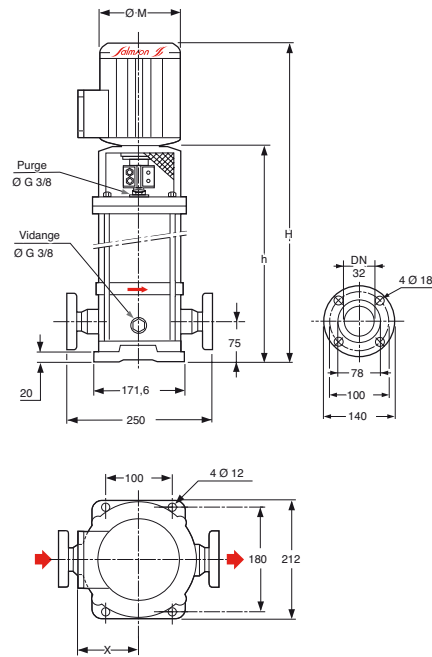
REFERENCE COMMANDE	MOTEUR										POMPE								MASSE (kg)			
	Rendement selon charge (%)			Facteur puissance cos φ	vitesse Tr/min	Fixation moteur	In (A)			PN 16 G1		PN 25 DN 25		PN 25 Victaulic		PN 16 Avec emballage		PN 25 Avec emballage				
	P2	4/4	3/4				2/4	1 x	3 x	3 x	ØM	X	H	h	H	h	H	h2	Moteur	Moteur		
	kW				230 V	400 V	230 V	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Sans	Avec	Sans	Avec			
MULTI-V 202-M/2	0,37	-	-	-	0,78	2860	14/FT85	2,65	0,93	1,6	150	123	511	297	536	322	-	-	15	23,5	15,3	24,8
MULTI-V 202-T/2	0,37	-	-	-	0,78	2860	14/FT85	2,65	0,93	1,6	150	123	517	297	542	322	516,5	296,5	15	23	15,3	24,3
MULTI-V 203-M/2	0,55	-	-	-	0,76	2860	14/FT85	3,55	1,3	2,25	150	123	511	297	536	322	-	-	15,2	23,5	16,3	24,8
MULTI-V 203-T/2	0,55	-	-	-	0,76	2860	14/FT85	3,55	1,3	2,25	150	123	517	297	542	322	516,5	296,5	15,2	23	16,3	24,3
MULTI-V 204-M/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	2,9	1,68	2,9	170	143	571	331	596	356	-	-	15,5	26	17	27,3
MULTI-V 204-T/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	2,9	1,62	2,77	170	143	571	331	596	356	570,5	330,5	15,5	25,5	17	26,8
MULTI-V 205-M/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	4,85	1,68	2,9	170	143	595	355	620	380	-	-	15,5	26	17,5	27,3
MULTI-V 205-T/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	4,85	1,62	2,77	170	143	595	355	620	380	594,5	354,5	15,5	25,5	17,5	26,8
MULTI-V 206-M/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	619	379	644	404	-	-	17	28,5	18,3	29,8
MULTI-V 206-T/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	619	379	644	404	618,5	378,5	17	28	18,3	29,3
MULTI-V 207-M/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	643	403	668	428	-	-	17	28,5	19,5	29,8
MULTI-V 207-T/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	643	403	668	428	642,5	402,5	17	28	19,5	29,3
MULTI-V 208-M/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	689	437	714	462	-	-	21,5	36	24,6	37,1
MULTI-V 208-T/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	717	437	742	462	716,5	436,5	21,5	35,5	24,6	36,6
MULTI-V 210-M/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	737	485	762	510	-	-	22,5	37	25,8	38,3
MULTI-V 210-T/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	765	485	790	510	764,5	484,5	22,5	36,5	25,8	37,8
MULTI-V 212-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	190	148	813	533	838	558	812,5	532,5	23	38	26,3	39,3
MULTI-V 214-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	190	148	-	-	886	606	860,5	580,5	-	-	27	43
MULTI-V 217-T/2	3	84,6	85	82,5	0,88	2920	28/FT130	-	5,8	10,1	213	158	-	-	1008	688	983	662,5	-	-	28	49
MULTI-V 220-T/2	4	85,7	85,3	83	0,88	2905	28/FT130	-	7,7	13,3	213	158	-	-	1136	760	1111	734,5	-	-	32	61

## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES MULTI-V 400 - 2 PÔLES

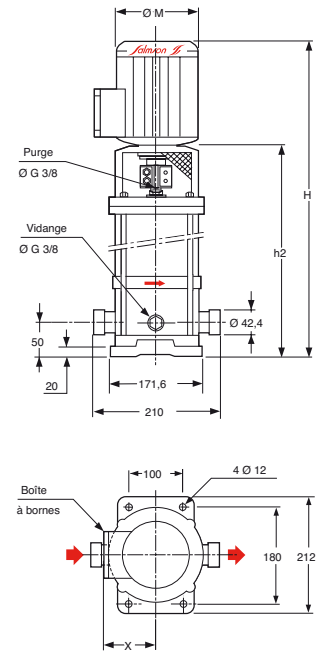
• PN 16 - DN G1<sup>1/4</sup>



• PN 25 - DN 32



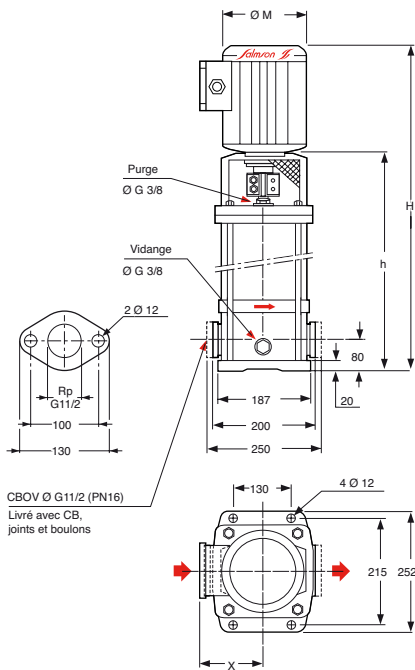
• PN 25 - RACCORD «VICTAULIC» 1<sup>1/4</sup>



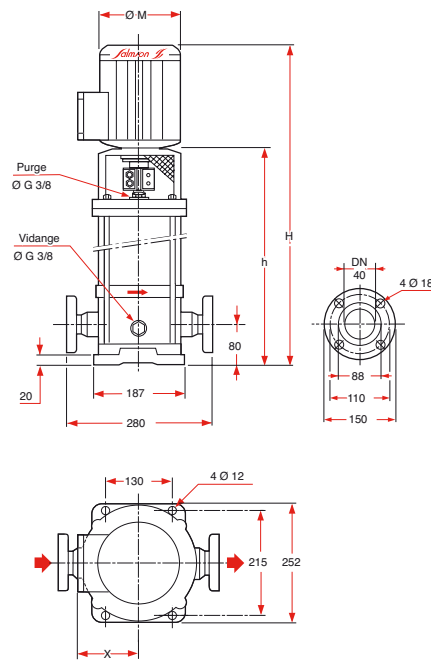
REFERENCE COMMANDE	MOTEUR										POMPE						MASSE (kg)					
	Rendement selon charge (%)			Facteur puissance	vitesse	Fixation moteur	In (A)			PN 16		PN 25		PN 25		Avec emballage						
	P2	P2					cos φ	Tr/min	1 x 230 V	3 x 400 V	3 x 230 V	G1		DN 25		Victaulic		PN 16		PN 25		
		4/4	3/4	2/4	ØM	X						H	h	H	h	H	h2	Sans	Avec	Sans	Avec	
MULTI-V 402-M/2	0,55	-	-	0,76	2860	14/FT85	3,55	1,3	2,25	150	123	537	297	562	322	-	-	14,5	23	15,8	24,3	
MULTI-V 402-T/2	0,55	-	-	0,76	2860	14/FT85	3,55	1,3	2,25	150	123	543	297	567	322	535,5	296,5	-	22,5	-	23,8	
MULTI-V 403-M/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	4,85	1,68	2,9	170	143	547	307	572	332	-	-	15,5	26	16,8	27,3
MULTI-V 403-T/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	4,85	1,62	2,77	170	143	547	307	572	332	546,5	306,5	-	25,5	-	26,8
MULTI-V 404-M/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	571	331	596	356	-	-	16,4	27,9	17,7	29,2
MULTI-V 404-T/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	571	331	596	356	570,5	330,5	-	27,4	-	28,7
MULTI-V 405-M/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	595	355	620	380	-	-	17,4	28,9	18,7	30,2
MULTI-V 405-T/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	595	355	620	380	594,5	354,5	-	28,4	-	29,7
MULTI-V 406-M/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	641	389	666	414	-	-	19	33,5	20,3	34,8
MULTI-V 406-T/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	669	389	694	414	688,5	388,5	-	33	-	34,3
MULTI-V 407-M/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	665	413	690	438	-	-	20,1	35,5	22,3	36,8
MULTI-V 407-T/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	693	413	718	438	692,5	412,5	-	35	-	36,3
MULTI-V 408-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	190	148	717	437	742	462	716,5	436,5	20,5	35,5	23,8	36,8
MULTI-V 410-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	190	148	765	485	790	510	784,5	484,5	23	39	24,3	40,3
MULTI-V 412-T/2	3	84,6	85	82,5	0,88	2920	28/FT130	-	5,8	10,1	213	158	863	543	888	568	862,5	542,5	25	46	26,3	47,3
MULTI-V 414-T/2	3	84,6	85	82,5	0,88	2920	28/FT130	-	5,8	10,1	213	158	-	-	936	615	910,5	590,5	-	-	30	51
MULTI-V 417-T/2	4	85,7	85,3	83	0,88	2905	28/FT130	-	7,7	13,3	213	158	-	-	1013	688	988	682,5	-	-	31	60
MULTI-V 419-T/2	4	85,7	85,3	83	0,88	2905	28/FT130	-	7,7	13,3	240	170	-	-	1136	760	1111	734,5	-	-	32	74

## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES MULTI-V 800 - 2 PÔLES

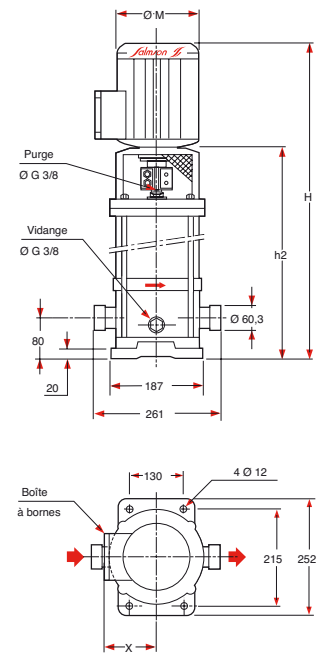
• PN 16 - DN G1<sup>1/2</sup>



• PN 25 - DN 40

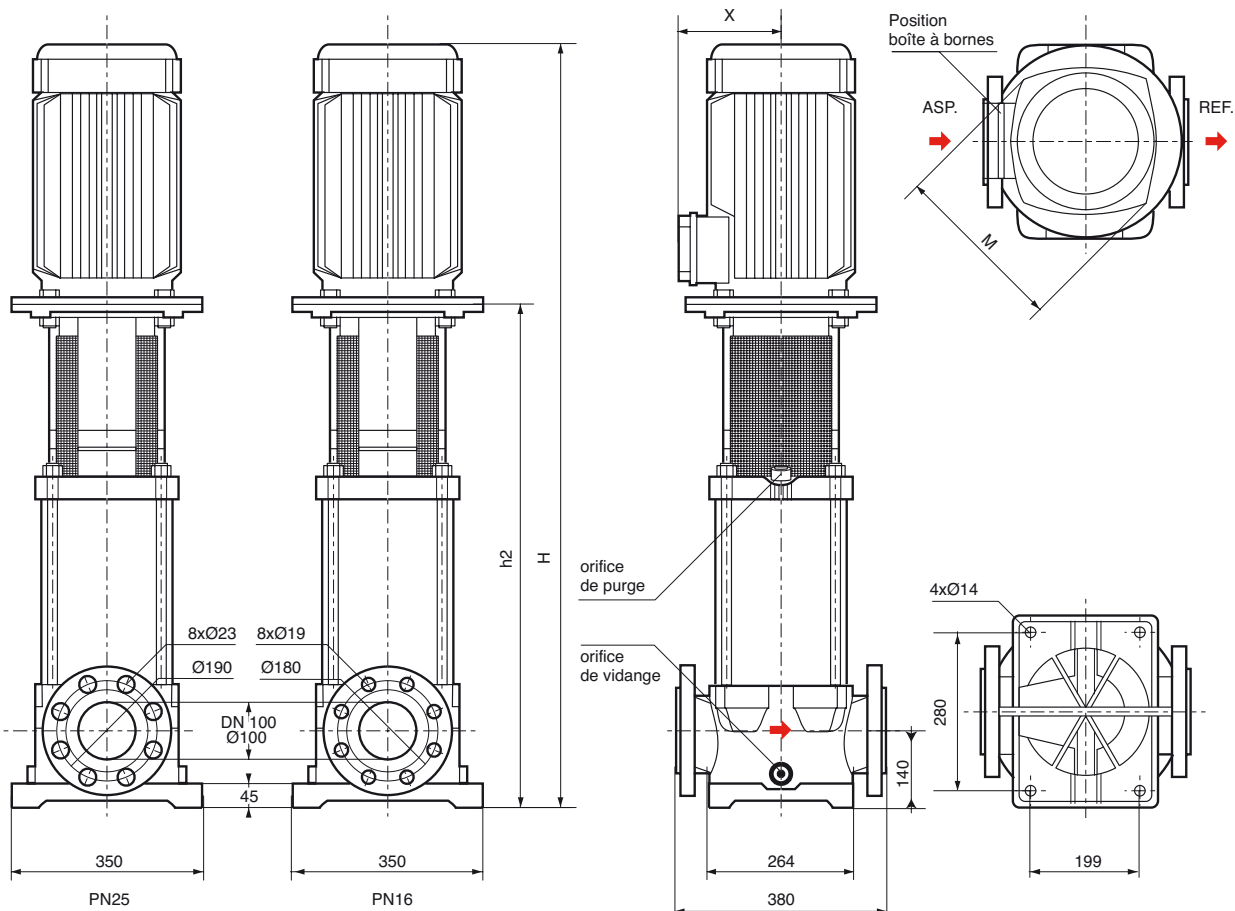


• PN 25 - RACCORD «VICTAULIC» 2»



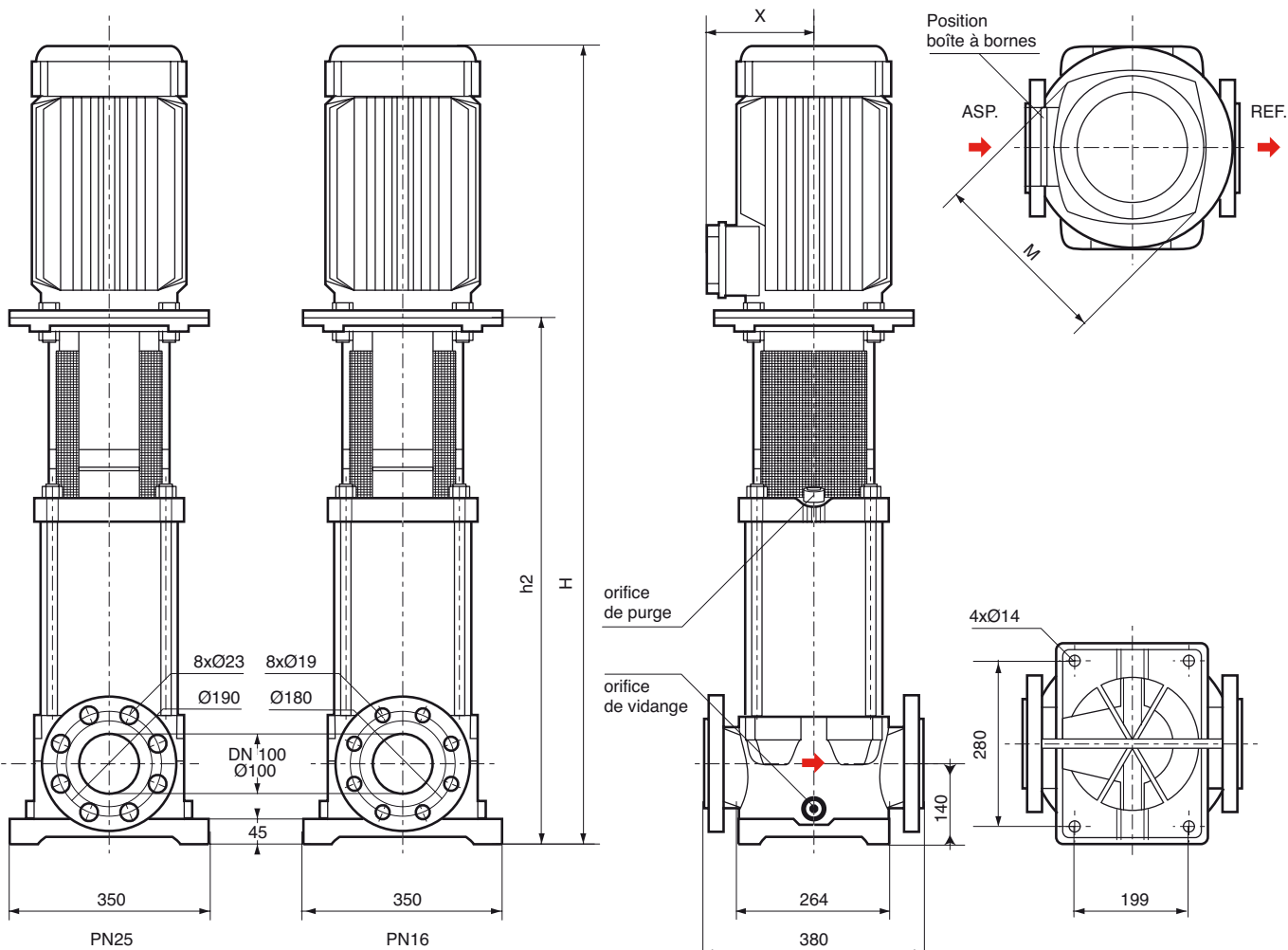
REFERENCE COMMANDE	MOTEUR							POMPE				MASSE (kg)								
	P2 kW	Rendement selon charge (%)			Facteur puissance cos φ	vitesse Tr/min	Fixation moteur	In (A)			PN 16		PN 25		PN 16		PN 25			
		4/4	3/4	2/4				1 x	3 x	3 x	G1		DN 25		Avec emballage					
		230 V	400 V	230 V				ØM	X	H	h	H	h	Moteur	Moteur	Sans	Avec			
MULTI-V 802-M/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	4,85	1,68	2,9	170	143	574	334	574	334	19,5	30	20,5	31
MULTI-V 802-T/2	0,75	79	78	76	0,82	2850	19/FT100	4,85	1,62	2,77	170	143	574	334	574	334	19,5	29,5	20,5	30,5
MULTI-V 803-M/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	604	364	604	364	20,5	32	21,5	33
MULTI-V 803-T/2	1,1	80,5	80,5	78	0,82	2850	19/FT100	6,65	2,4	4,2	170	143	604	364	604	364	20,5	31,5	21,5	32,5
MULTI-V 804-M/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	656	404	656	404	22,5	38	24,5	39
MULTI-V 804-T/2	1,5	82	82	80	0,77	2900	24/FT115	9,1	3,2	5,6	190	148	684	404	684	404	22,5	37,5	24,5	38,5
MULTI-V 805-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	190	148	714	434	714	434	23,5	38,5	25,5	39,5
MULTI-V 806-T/2	2,2	84	84	82	0,89	2900	24/FT115	-	4,4	7,6	190	148	744	464	744	464	25,0	41	26	42
MULTI-V 807-T/2	3	84,6	85	82,5	0,88	2920	28/FT130	-	5,8	10,1	213	158	824	504	824	504	26,4	47,4	27,4	48,4
MULTI-V 808-T/2	3	84,6	85	82,5	0,88	2920	28/FT130	-	5,8	10,1	213	158	854	534	854	534	27,0	48,5	28,5	49,5
MULTI-V 810-T/2	4	85,7	85,3	83	0,88	2905	28/FT130	-	7,7	13,3	213	158	919	594	919	594	27,5	50,7	29,1	51,7
MULTI-V 811-T/2	4	85,7	85,3	83	0,88	2905	28/FT130	-	7,7	13,3	240	170	10540	654	10540	654	28,5	52,0	30	53
MULTI-V 812-T/2	5,5	88,6	88,8	86,5	0,9	2920	28/FT130	-	10,6	-	220	160	10540	654	10540	654	29,8	61,8	30,8	62,8
MULTI-V 812N-T/2	5,5	88,6	88,8	86,5	0,9	2920	38/FF265	-	10,2	-	280	194	10730	673	10730	673	31,5	58,5	34,3	66,3
MULTI-V 814-T/2	5,5	88,6	88,8	86,5	0,9	2920	28/FT130	-	10,6	-	220	160	-	-	11140	714	-	-	36,5	74,8
MULTI-V 814N-T/2	5,5	88,6	88,8	86,5	0,9	2920	38/FF265	-	10,2	-	280	194	-	-	11330	733	-	-	39	78
MULTI-V 817-T/2	7,5	88,5	89,9	89,5	0,9	2920	38/FF265	-	14	-	280	194	-	-	12230	823	-	-	40,5	81,5
MULTI-V 819-T/2	7,5	88,5	89,9	89,5	0,9	2920	38/FF265	-	14	-	280	194	-	-	12830	883	-	-	43,5	84,5

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES MULTI-V 8000



REFERENCE COMMANDE	MOTEUR						POMPE						MASSE (kg)				
	P2	Rendement selon charge (%)			Facteur puissance	vitesse	In (A)		FIXATION MOTEUR	P max	H	h2	ØM	X	Avec emballage		
		kW	4/4	3/4			2/4	cos φ							Tr/min	3X230	3X400V
Multi-V8001/1-T4	4	85,7	85,3	83	0,88	2905	13,3	7,7	28/FT130	16	25	831	539	217	160	86,5	115,5
Multi-V8001-T4	5,5	88,6	88,8	86,5	0,9	2920	-	10,2	28/FT130	16	25	867,5	539	220	160	94,5	133,9
Multi-V8001N-T4	5,5	88,6	88,8	86,5	0,9	2920	-	10,6	38/FF265	16	25	919,5	559	279	182	86,5	119,5
Multi-V8002/2-T4	7,5	88,5	89,9	89,5	0,9	2920	-	14	38/FF265	16	25	1039,5	644	279	182	106,5	183,5
Multi-V8002/1-T4	9	88,9	88,4	86,4	0,89	2945	-	16,3	38/FF265	16	25	1039,5	644	280	182	98,5	158,5
Multi-V8002/1N-T4	11	90,5	90,2	88,8	0,9	2940	-	19,4	42/FF300	16	25	1233	757	325	208	98,5	148,5
Multi-V8002N-T4	11	90,5	90,2	88,8	0,9	2940	-	19,4	42/FF300	16	25	1233	757	325	208	98,5	158,5
Multi-V8003/2-T4	15	90,7	91,1	90,6	0,92	2930	-	25,7	42/FF300	16	25	1318	842	325	208	110	194
Multi-V8003/1-T4	15	90,7	91,1	90,6	0,92	2930	-	25,7	42/FF300	16	25	1318	842	325	208	110	194
Multi-V8003-T4	18,5	91,4	91,8	91,2	0,92	2940	-	31,4	42/FF300	16	25	1337	842	325	235	110	209
Multi-V8004/2-T4	18,5	91,4	91,8	91,2	0,92	2940	-	32,2	42/FF300	16	25	1422	927	325	235	119	236
Multi-V8004/1-T4	22	91,5	91,5	90,4	0,9	2945	-	37,5	42/FF300	16	25	1446	927	370	249	119	213
Multi-V8004-T4	22	91,5	91,5	90,4	0,9	2945	-	37,5	42/FF300	16	25	1446	927	370	249	119	236
Multi-V8005/2-T4	30	92,2	91,6	89,8	0,85	2950	-	52,5	55/FF350	16	25	1611	1012	415	255	126	315
Multi-V8005/1-T4	30	92,2	91,6	89,8	0,85	2950	-	52,5	55/FF350	16	25	1611	1012	415	255	126	315
Multi-V8005-T4	30	92,2	91,6	89,8	0,85	2950	-	52,5	55/FF350	16	25	1611	1012	415	255	126	315
Multi-V8006/2-T4	30	92,2	91,6	89,8	0,85	2950	-	52,5	55/FF350	-	25	1718	1097	415	255	130	341
Multi-V8006/1-T4	37	92,3	92,2	90,8	0,91	2950	-	65	55/FF350	-	25	1696	1097	415	275	130	319
Multi-V8006-T4	37	92,3	92,2	90,8	0,91	2950	-	65	55/FF350	-	25	1718	1097	415	275	130	341
Multi-V8007/2-T4	37	92,3	92,2	90,8	0,91	2950	-	65	55/FF350	-	25	1803	1182	415	275	137	345
Multi-V8007/1-T4	37	92,3	92,2	90,8	0,91	2950	-	65	55/FF350	-	25	1803	1182	415	275	137	345

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES MULTI-V 10000



REFERENCE COMMANDE	MOTEUR						POMPE						MASSE (kg) Avec emballage		
	P2 kW	Rendement selon charge (%)			Facteur puissance cos φ	vitesse Tr/min	I (A) 400V	FIXATION MOTEUR	P max bar	H mm	h2 mm	ØM mm	X mm	Av. Moteur	Sans Moteur
		4/4	3/4	2/4											
MULTI-V10001/1-T4	7,5	88,5	89,9	89,5	0,9	2920	14	38/FF265	- 25	932,5	572	279	182	145	95
MULTI-V10001-T4	9	88,9	88,4	86,4	0,89	2945	16,3	38/FF265	16 25	967,5	572	280	182	155	95
MULTI-V10002/2-T4	15	90,7	91,1	90,6	0,92	2930	25,7	42/FF300	16 25	1259	783	325	208	192	108
MULTI-V10002/1-T4	15	90,7	91,1	90,6	0,92	2930	25,7	42/FF300	16 25	1259	783	325	208	192	108
MULTI-V10002-T4	18,5	91,4	91,8	91,2	0,92	2940	31,4	42/FF300	16 25	1278	783	325	235	207	108
MULTI-V10003/2-T4	22	91,5	91,5	90,4	0,9	2945	37,5	48/FF300	16 25	1400	881	370	249	234,5	112,5
MULTI-V10003/1-T4	30	92,2	91,6	89,8	0,85	2950	52,5	55/FF350	16 25	1480	881	415	255	281,5	115,5
MULTI-V10003-T4	30	92,2	91,6	89,8	0,85	2950	52,5	55/FF350	16 25	1480	881	415	255	281,5	115,5
MULTI-V10004/2-T4	30	92,2	91,6	89,8	0,85	2950	52,5	55/FF350	16 25	1578	979	415	255	314,5	125,5
MULTI-V10004/1-T4	37	92,3	92,2	90,8	0,91	2950	65	55/FF350	16 25	1600	979	415	275	336,5	125,5
MULTI-V10004-T4	37	92,3	92,2	90,8	0,91	2950	65	55/FF350	16 25	1600	979	415	275	336,5	125,5
MULTI-V10005/2-T4	45	93,1	92,8	91,3	0,85	2950	82,1	55/FF400	- 25	1704	1077	456	275	371	134
MULTI-V10005/1-T4	45	93,1	92,8	91,3	0,85	2950	82,1	55/FF400	- 25	1704	1077	456	275	371	134
MULTI-V10005-T4	45	93,1	92,8	91,3	0,85	2950	82,1	55/FF400	- 25	1704	1077	456	275	371	134

## ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



• Discontacteur de protection moteur TRI

• Clapet anti-retour



• Vanne d'isolement

• Manchons anti-vibratoires



• Manchons anti-vibratoires



• Réservoir à vessie



• Réservoir anti-bélier



## PARTICULARITES

### a) Electriques

- Types "T" IE2 : TRI 230-400 V - 50 Hz ou TRI 400 V  $\Delta$  au-delà de 4 kW.
- Types "M" : MONO 230 V 50 Hz avec condensateur extérieur.
- Protection moteur par discontacteur indispensable.
- Raccordement au bornier du moteur par presse-étoupe.

### b) Installation

- Sur massif avec fixation par boulons de scellement.
- Installation pompe en aspiration avec clapet de pied-crêpine obligatoire, ou pompe en charge sur bache de stockage ou sur réseau d'eau de ville avec système de protection manque d'eau.
- Raccordement à la pompe par contre-bridés ovales ou ronds, pour les séries PN 16, par contre-bridés ronds ou par collier "Victaulic" pour les séries PN25.
- L'installation doit permettre une protection de la pompe contre les intempéries et le gel (pas d'exposition directe à la pluie ou au soleil).

### c) Conditionnement

- **Pompe sans moteur**, sur demande
- **Série PN16**
  - à brides ovales : pompe livrée avec contre-bridés ovales en fonte, joints et boulons,
  - à brides ronds : pompe livrée avec joints et boulons sans contre-bridés (en option).
- **Série PN 25**
  - à brides ronds : pompe livrée avec joints et boulons sans contre-bridés (en option).
  - à raccords "Victaulic" : pompe livrée avec joints et boulons (colliers "Victaulic" en option).

### d) Maintenance

Remplacement des pièces de rechange recommandées (\*) sujette à usure.

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

- Kit by-pass pour alimentation chaudière
- Vannes d'isolement
- Clapets anti-retour
- Clapet de pied-crêpine
- Manchons anti-vibratoires
- Contre-bridés ronds à visser en inox PN 25
- Réservoirs à vessie ou galvanisés
- Réservoirs anti-bélier
- Kit ME de protection manque d'eau
- Discontacteur de protection moteur...

TECH-POMPES – ZA Prunelliers – 1 Rue des Prunelliers – 89100 Saint Martin du Tertre - FRANCE

Tél: + 33 (03) 86 66 57 47 – Fax: + 33 (03) 86 66 63 06

Site Internet: [www.tech-pompes.com](http://www.tech-pompes.com) - Contact: [contact@tech-pompes.com](mailto:contact@tech-pompes.com)

SARL au capital de 500 000 € - RCS SENS 480 876 929 – Siret 480 876 929 00039 – Code TVA FR 45 480 876 929