

Diesel - Qmax 540 m³/h (2,380 USgpm) - Hmax 37 m (121 ft)

PAS MF - Pompes centrifuges avec pompe à vide

Le système est constitué d'une pompe centrifuge et d'un séparateur dans lequel l'air peut se séparer du liquide et être aspiré par une pompe à vide ce qui rend possible l'amorçage automatique. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme PAS MF est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir de solutions qui fonctionnent sur plusieurs applications. La gamme PAS MF (medium flow) est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

Avantages

Pompe

Haut rendement: 77% (B.E.P.)

Amorçage rapide "à sec"

Jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.6 ft)

Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 76 mm (3")

Pompe à vide à membrane

Sans lubrification approprié pour un fonctionnement à sec: pas de contamination de l'environnement

Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine (sans dispositifs de levage). Courroie articulée rapide à remplacer sur le terrain.

Garniture mécanique dans un bain d'huile

Permet le fonctionnement "à sec" de la pompe

Plaque d'usure

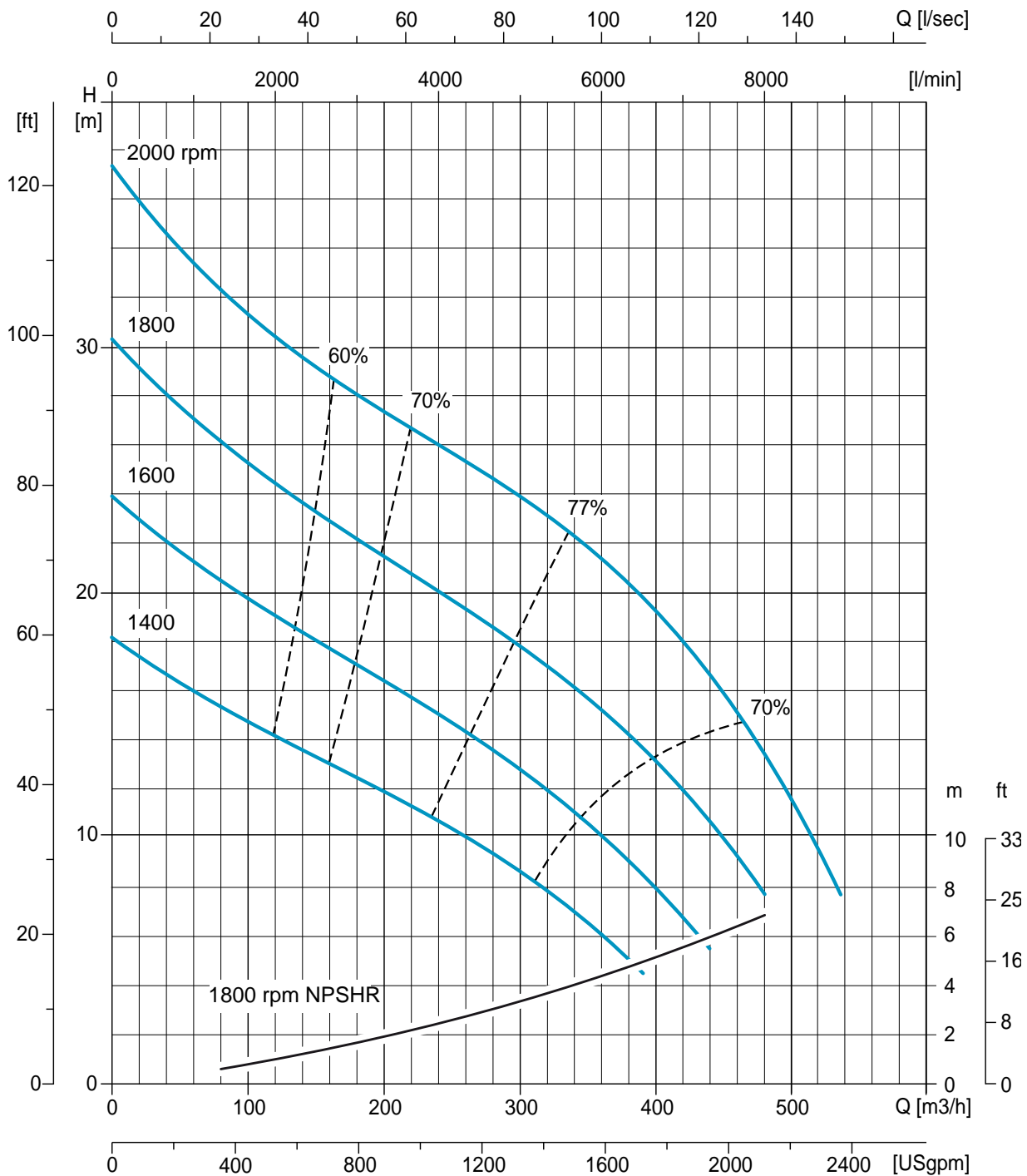
Plaque d'usure en fonte (G11 caoutchoutée) ou acier inox, facile à remplacer

Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³

Passage solides sphériques: D.76 mm (3")
Puissance max absorbée: 27,0 kW - 36.2 HP (2.000 rpm)

Chutes de pression du système d'amorçage et du clapet anti-retour non inclus



Données techniques

Pompe

Modèle	PAS 150MF	
Qmax	540 m ³ /h - 9.000 l/min (2,400 USgpm)	
Hmax	37 m (121 ft)	
Q max rend.	340 m ³ /h - 5.670 l/min (1,500 USgpm)	
Eff. max	77 %	
Orifice d'aspiration	Bridé - DIN 150	
Orifice de refoulement	Bridé - DIN 150	
Type de turbine	Semiouverte, 2 palettes	
Passage solides	76 mm (3.0 ")	
Matériau	G11	F11
Corps	Fonte EN-GJL-200	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte sphéroïdale EN-GJS-400	Acier inox CF8M
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchoutée	Acier inox CF8M
Nombre de plaques	2	2
Arbre	Acier 39NiCrMo3	Acier inox SAF 2205
Rinçage	Oui	Oui
Garniture mécanique	Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène	Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène
Élastomères	VITON	VITON

Système d'amorçage

Pompe à vide	V20
Pompe à vide type	à membrane
Débit air nominal	50 m ³ /h (29.4 cfm)
Vide max	0,9 bar
Type séparateur	Valmatic
Matériaux séparateur	Fonte EN-GJL-200
Entraînements	Courroie articulée

Moteurs

Marque	Kohler			
Modèle	KDI 2504M (KL38)			
Type	Diesel injection directe, aspiré			
Cylindrée	2.482 cm ³ (151 in ³)			
N° cylindres	4			
Refroidissement	Liquide avec radiateur			
Type rpm	Variables			
Vitesse standard	2.000 rpm			
Emissions EU	2002/88/CE Stage IIIA			
Emissions US	EPA Tier 3			
Démarrage	Électrique			
Tension de démarrage	12 V			
Vitesse [rpm]	1400	1600	1800	2000
Consommation [l/h]	5,5	6,4	6,7	7,1
Puissance [kW]	22,5	26,1	27	28,4
Puissance [HP]	30.2	35	36.2	38.1

Panneau de contrôle

Modèle	PW250 (PW1)
	Fonctionnement manuel
	Fonctionnement automatique: démarrage-arrêt avec flotteurs
	Écran numérique en 6 langues (IT,EN, FR, DE, ES, PT) avec:
	Compteur horaire, Compte-tours,
	Voltmètre batterie, Niveau carburant (%)
	Arrêt automatique du moteur en cas de:
	- basse pression de l'huile
	- surchauffe de l'eau
	- tension de batterie faible
	(alarmes de panne du moteur avec lumières LED et message sur écran)
	Bouton d'arrêt d'urgence
	Accélérateur à tirante
	(Contrôle PW1 FleetLink optional)

Arrangements

Données techniques	
Matériau	Acier au carbone S235JR EN 10025-2
Peinture	À poudre polyester, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Base en acier verni. Structure empilable
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	320 l (84.5 USG)
Alimentation optionale	(Raccord externe carburant optional)
Bac de rétention	352,0 l (93.0 USG) (110% du volume total du réservoir)
Arrêt d'urgence	À l'extérieur de la cabine
Clés de clôture	Porte du panneau de contrôle et portes de la cabine

CNP PAS 150MF 250



Dimensions	1100 x 2280 x 1560 mm 43 x 90 x 61 "
H orifice aspiration	0,71 m (2.3 ft)
Poids à sec (KL38)	1525 kg (3,360 lb)
Niveau de bruit	63-68 dB(A) @10 m (32 ft)

TECH-POMPES – ZA Prunelliers – 1 Rue des Prunelliers – 89100 Saint Martin du Tertre - FRANCE

Tél: + 33 (03) 86 66 57 47 – Fax: + 33 (03) 86 66 63 06

Site Internet: www.tech-pompes.fr . Contact: contact@tech-pompes.com

SARL au capital de 300 000 € - RCS SENS 480 876 929 – Siret 480 876 929 00039 – Code TVA FR
45 480 876 929