

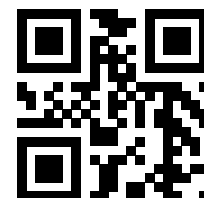
xylem

Let's Solve Water



Notice technique

883603_5.0



Flygt 3301

50 Hz

Table des matières

1	Pompe N, moteur standard.....	2
1.1	Descriptif du produit.....	2
1.2	Valeur nominale et courbes de performances du moteur 3301.090/.095/.180/.185.....	5
1.3	Valeur nominale et courbes de performances du moteur 3301.660/.670.....	7
2	Pompe N, moteur Premium Efficiency (IE3).....	11
2.1	Descriptif du produit.....	11
2.2	Valeur nominale et courbes de performances du moteur 3301.800/.810/.820/.830.....	14
2.3	Valeur nominale et courbes de performances du moteur 3301.860/.870.....	16
3	Dimensions et poids, moteur standard.....	19
3.1	Plans.....	19
4	Dimensions et poids, moteur Premium Efficiency (IE3).....	25
4.1	Plans.....	25

1 Pompe N, moteur standard

1.1 Descriptif du produit



Utilisation

Pompe submersible pour le pompage à haut rendement d'eau propre, d'eau de surface et d'eau usée contenant des solides ou des matières à fibres longues. La pompe est conçue pour assurer un haut rendement constant. Pour les fluides abrasifs, le matériau Hard-Iron™ est obligatoire. La roue N en acier inoxydable est proposée en option.

Désignation

Type	Version non antidéflagrante	Version antidéflagrante	Classe de pression	Types d'installation
Fonte grise	3301.180	3301.090	LT – basse pression MT – moyenne pression HT – haute pression	P, S, T, Z
Hard-Iron™	3301.185	3301.095	LT – basse pression MT – moyenne pression HT – haute pression	P, S, T, Z
Fabrication en acier inoxydable	3301.660	3301.670	LT – basse pression MT – moyenne pression HT – haute pression	P, S

La pompe peut s'utiliser dans les installations suivantes :

- P Installation semi-permanente en puisard avec la pompe montée sur deux barres de guidage. Le raccordement au refoulement est automatique.
- S Installation semi-permanente portable, en puisard avec raccord pour tuyau ou bride de raccordement à une canalisation de refoulement.
- T Installation verticale permanente, à sec avec raccordement par bride aux canalisations d'aspiration et de refoulement.
- Z Installation verticale permanente, à sec avec raccordement par bride aux canalisations d'aspiration et de refoulement.

Limites d'application

Caractéristique	Description
Température de liquide	Maximum 40°C (104°F)

Caractéristique	Description
Température du liquide, version pour eau chaude	Maximum 70°C (158°F)
Profondeur d'immersion	Maximum 20 m (65 pi)
pH du liquide pompé	5,5-14
Densité du liquide	Maximum 1100 kg/m ³

Caractéristiques du moteur

Caractéristique	Description
Type de moteur	Moteur cage à induction
Fréquence	50 Hz
Alimentation	Triphasé
Méthode de démarrage	<ul style="list-style-type: none"> • Mode direct (DOL) • Étoile-triangle • Variateur (VFD)
Nombre de démarrages par heure	Maximum 30
Conformité aux codes	CEI 60034-1
Variation de tension	<ul style="list-style-type: none"> • Régime continu : maximum $\pm 5\%$ • Fonctionnement intermittent : maximum $\pm 10\%$
Déséquilibre de tension entre les phases	Maximum 2 %
Classe d'isolement du stator	H (180°C, 356°F)

Câbles

Application	Type
Démarrage direct en ligne ou démarrage étoile/triangle avec deux câbles	SUBCAB® Flygt - câble d'alimentation de moteur renforcé à 4 conducteurs et deux paires torsadées de conducteurs auxiliaires. Isolation des conducteurs résistant à 90°C, autorisant des courants supérieurs. Résistance mécanique supérieure, forte résistance à l'abrasion et à l'usure. Résistance aux produits chimiques en pH 3-10 et à l'ozone, à l'huile et à la flamme. Utilisable jusqu'à une température d'eau de 70°C. Câbles < 10 mm ² avec conducteurs auxiliaires non blindés.
Démarrage étoile/triangle	SUBCAB® Flygt - câble d'alimentation de moteur renforcé à 7 conducteurs et deux paires torsadées de conducteurs auxiliaires. Isolation des conducteurs résistant à 90°C, autorisant des courants supérieurs. Résistance mécanique supérieure, forte résistance à l'abrasion et à l'usure. Résistance aux produits chimiques en pH 3-10 et à l'ozone, à l'huile et à la flamme. Utilisable jusqu'à une température d'eau de 70°C. Câbles < 7G6 mm ² avec conducteurs auxiliaires non blindés.
Variateur à fréquence variable	SUBCAB® Flygt blindé - câble d'alimentation de moteur renforcé à 4 conducteurs blindés et deux paires torsadées de conducteurs auxiliaires. Isolation des conducteurs résistant à 90°C, autorisant des courants supérieurs. Résistance mécanique supérieure, forte résistance à l'abrasion et à l'usure. Résistance aux produits chimiques en pH 3-10 et à l'ozone, à l'huile et à la flamme. Utilisable jusqu'à une température d'eau de 70°C.

Équipement de surveillance

- Thermocontacts s'ouvrant à 140 °C (284 °F)
- Capteur de fuite dans la chambre d'inspection (FLS10)

Matériaux

Tableau 1: Pièces principales sauf joints mécaniques

Désignation	Matériau	ASTM	EN
Pièces coulées principales	Fonte, grise	35B	GJL-250
Boîtier de pompe	Fonte, grise	35B	GJL-250
Roue, alternative 1	Fonte, grise	35B	GJL-250
Roue, alternative 2	Fonte, Hard-Iron™	A 532 IIIA	GJN-HB555(XCR23)
Roue, alternative 3	Acier inoxydable, duplex	CD-4 MCuN	10283:2010 -1.4474
Bague d'insert, alternative 1	Fonte, grise	35B	GJL-250
Bague d'insert, alternative 2	Fonte, Hard-Iron™	A 532 IIIA	GJN-HB555(XCR23)
Chemise de refroidissement, intérieur	Acier	A572 qualité 60	1.0045, 1.0553, etc.
Chemise de refroidissement, alternative 1	Acier	GR65	S235JRG2
Chemise de refroidissement, alternative 2	Fabrication en acier inoxydable	AISI 316L	1.4404, 1.4432, ...
Poignée de levage	Fabrication en acier inoxydable	AISI 316L	1.4404, 1.4432, ...
Arbre	Fabrication en acier inoxydable	AISI 431	1.4057+QT800
Vis et écrous	Acier inoxydable, A4	AISI 316L, 316 et 316Ti	1.4401, 1.4404, ...
Joints toriques, alternative 1	Caoutchouc nitrile (NBR), 70° IRH	-	-
Joints toriques, alternative 2	Caoutchouc fluoré (FPM), 70° IRH	-	-
Glycol	Fluide caloporteur à base de monopropylène glycol.	-	-

Tableau 2: Joints mécaniques

Option	Joint intérieur	Joint extérieur
1	Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)/ Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)	Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)/Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)
2	Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)/ Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)	Carbure de silicium (RSic)/Carbure de silicium (RSic)

Traitement de surface

Apprêt	Finition
Peint avec apprêt, voir norme interne M0700.00.0002	Couleur gris marine NCS 5804-B07G. Couche de finition bicomposante à fort extrait sec, voir norme interne M0700.00.0004 pour peinture standard et M0700.00.0008 pour peinture spéciale.

Options

- Version pour liquide chaud (versions autres que antidéflagrante)
- Capteurs : Thermistance, FLS, Pt100, VIS 10
- Mémoire de pompe
- Traitement de surface (Epoxy)

- Anodes en zinc
- Autres câbles

Accessoires

Raccords de refoulement, adaptateurs, branchements de tuyaux et autres accessoires mécaniques.

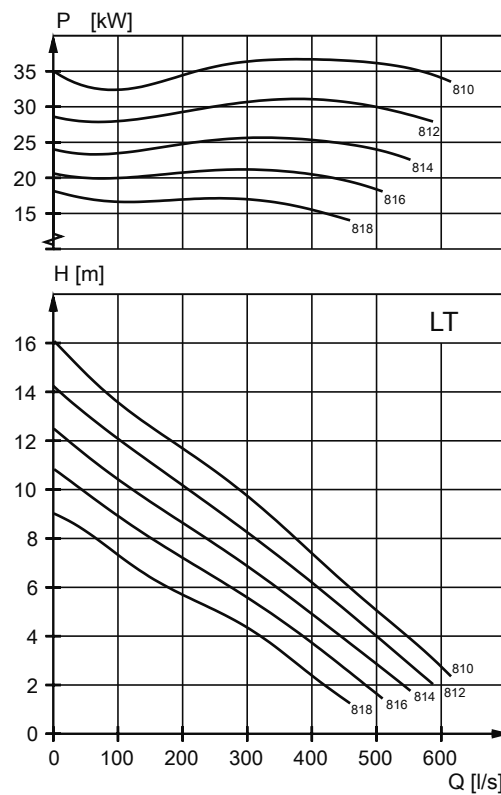
Accessoires électriques tels que contrôleur de pompe, panneaux de commande, démarreur, relais de surveillance et câbles.

1.2 Valeur nominale et courbes de performances du moteur 3301.090/.095/.180/.185

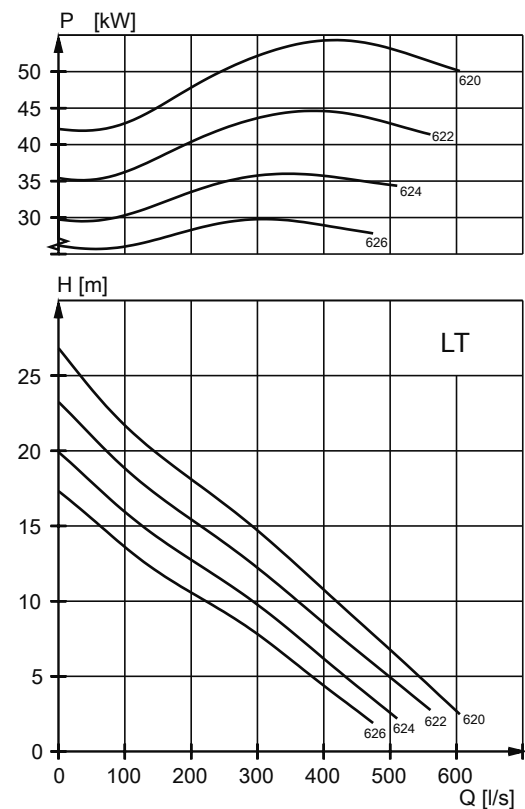
Voici des exemples de valeurs nominales et de courbes de moteur. Pour plus d'informations, prière de contacter votre représentant local.

Le courant de démarrage triangle-étoile vaut 1/3 du courant de démarrage direct en ligne.

LT



WS004062A



WS004063A

Tableau 3: 400 V, 50 Hz, triphasé

Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, cos ϕ	Installation
37	50	810	735	80	425	0,74	P, T, Z
37	50	812	735	80	425	0,74	P, T, Z
37	50	814	735	80	425	0,74	P, T, Z
37	50	816	735	80	425	0,74	P, T, Z
37	50	818	735	80	425	0,74	P, T, Z

Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Installation
45	60	622	985	93	545	0,78	P, S, T, Z
45	60	624	985	93	545	0,78	P, S, T, Z
45	60	626	985	93	545	0,78	P, S, T, Z
55	74	620	985	113	660	0,78	P, S, T, Z
55	74	622	985	113	660	0,78	P, S, T, Z
55	74	624	985	113	660	0,78	P, S, T, Z
55	74	626	985	113	660	0,78	P, S, T, Z

MT

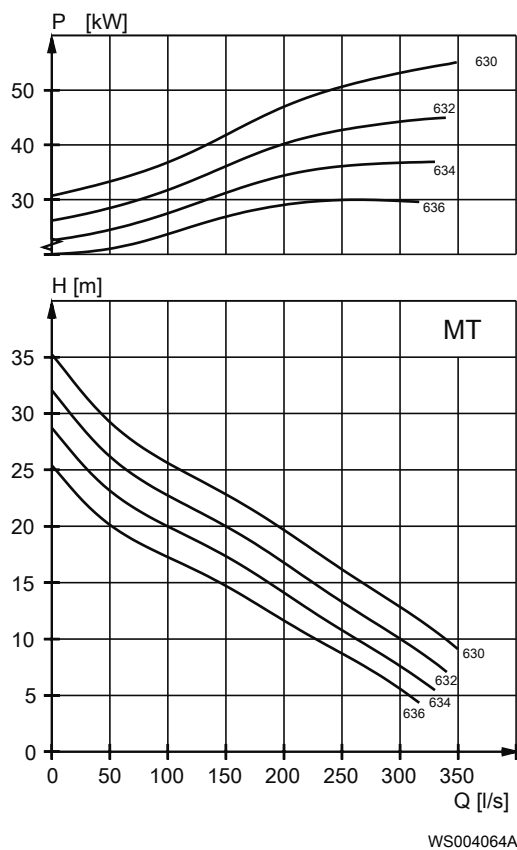
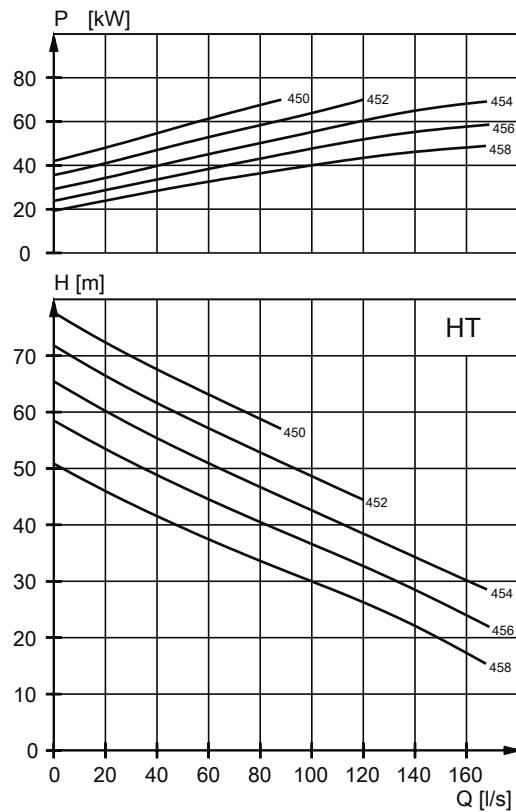


Tableau 4: 400 V, 50 Hz, triphasé

Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Installation
45	60	632	985	93	545	0,78	P, S, T, Z
45	60	634	985	93	545	0,78	P, S, T, Z
45	60	636	985	93	545	0,78	P, S, T, Z
55	74	630	985	113	660	0,78	P, S, T, Z
55	74	632	985	113	660	0,78	P, S, T, Z
55	74	634	985	113	660	0,78	P, S, T, Z
55	74	636	985	113	660	0,78	P, S, T, Z

HT



WS004065A

Tableau 5: 400 V, 50 Hz, triphasé

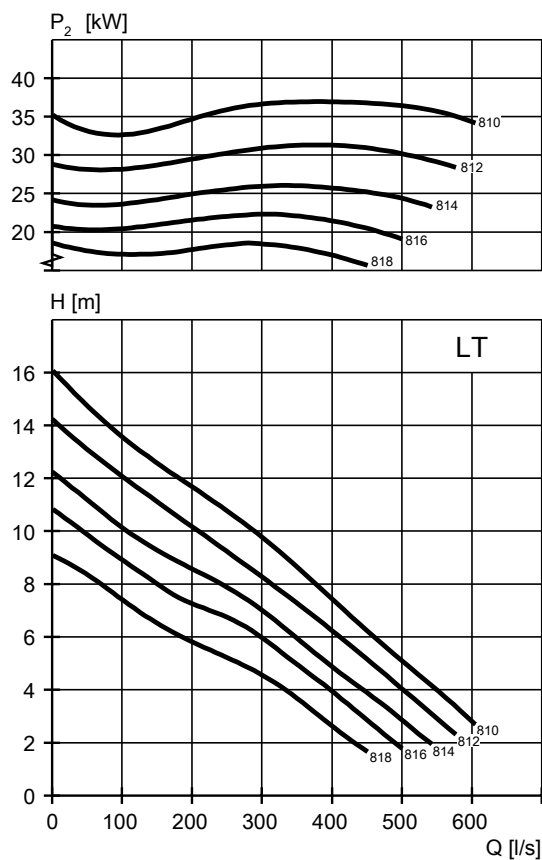
Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, cos φ	Installation
55	74	452	1475	103	490	0,84	P, S, T, Z
55	74	454	1475	103	490	0,84	P, S, T, Z
55	74	456	1475	103	490	0,84	P, S, T, Z
55	74	458	1475	103	490	0,84	P, S, T, Z
70	94	450	1475	132	565	0,83	P, S, T, Z
70	94	452	1475	132	565	0,83	P, S, T, Z
70	94	454	1475	132	565	0,83	P, S, T, Z
70	94	456	1475	132	565	0,83	P, S, T, Z
70	94	458	1475	132	565	0,83	P, S, T, Z

1.3 Valeur nominale et courbes de performances du moteur 3301.660/.670

Voici des exemples de valeurs nominales et de courbes de moteur. Pour plus d'informations, prière de contacter votre représentant local.

Le courant de démarrage triangle-étoile vaut 1/3 du courant de démarrage direct en ligne.

LT

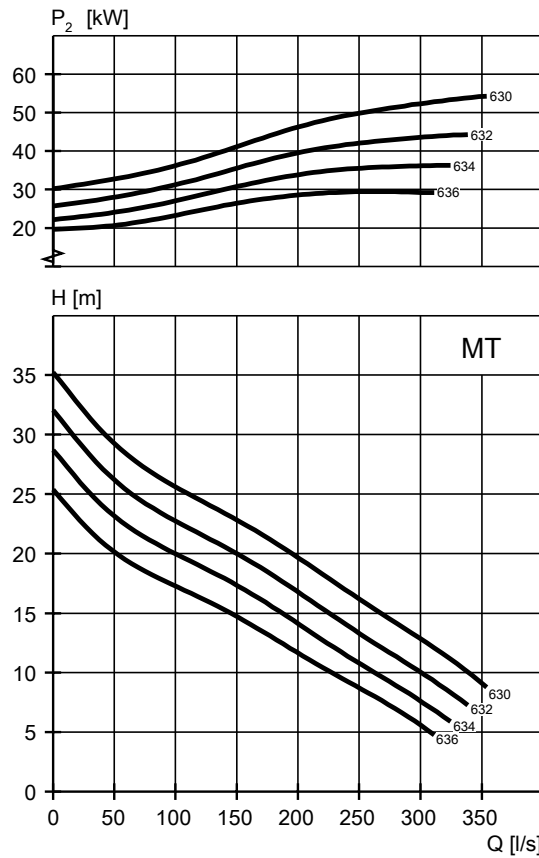


WS007740A

Tableau 6: 400 V, 50 Hz, triphasé

Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Installation
37	50	810	735	80	425	0,74	P, S, T, Z
37	50	812	735	80	425	0,74	P, S, T, Z
37	50	814	735	80	425	0,74	P, S, T, Z
37	50	816	735	80	425	0,74	P, S, T, Z
37	50	818	735	80	425	0,74	P, S, T, Z

MT

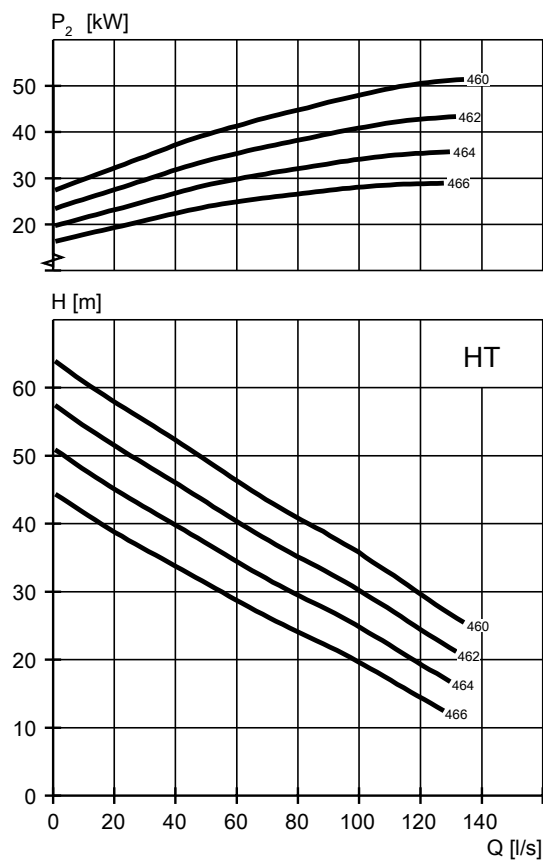


WS007741A

Tableau 7: 400 V, 50 Hz, triphasé

Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Installation
45	60	632	985	93	545	0,78	P, S, T, Z
45	60	634	985	93	545	0,78	P, S, T, Z
45	60	636	985	93	545	0,78	P, S, T, Z
55	74	630	985	113	660	0,78	P, S, T, Z
55	74	632	985	113	660	0,78	P, S, T, Z
55	74	634	985	113	660	0,78	P, S, T, Z
55	74	636	985	113	660	0,78	P, S, T, Z

HT



WS007739A

Tableau 8: 400 V, 50 Hz, triphasé

Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Installation
55	74	460	1475	98	520	0,88	P, S, T, Z
55	74	462	1475	98	520	0,88	P, S, T, Z
55	74	464	1475	98	520	0,88	P, S, T, Z
55	74	466	1475	98	520	0,88	P, S, T, Z
70	94	460	1475	132	565	0,83	P, S, T, Z
70	94	462	1475	132	565	0,83	P, S, T, Z
70	94	464	1475	132	565	0,83	P, S, T, Z
70	94	466	1475	132	565	0,83	P, S, T, Z

2 Pompe N, moteur Premium Efficiency (IE3)

2.1 Descriptif du produit



Utilisation

Pompe submersible pour le pompage à haut rendement d'eau propre, d'eau de surface et d'eau usée contenant des solides ou des matières à fibres longues. La pompe est conçue pour assurer un haut rendement constant. Pour les fluides abrasifs, le matériau Hard-Iron™ est obligatoire. La roue N en acier inoxydable est proposée en option.

Désignation

Type	Version non antidéflagrante	Version antidéflagrante	Classe de pression	Types d'installation
Fonte grise	3301.800	3301.810	LT – basse pression MT – moyenne pression HT – haute pression	P, S, T, Z
Hard-Iron™	3301.820	3301.830	LT – basse pression MT – moyenne pression HT – haute pression	P, S, T, Z
Fabrication en acier inoxydable	3301.860	3301.870	MT – moyenne pression HT – haute pression	P, S

La pompe peut s'utiliser dans les installations suivantes :

- P Installation semi-permanente en puisard avec la pompe montée sur deux barres de guidage. Le raccordement au refoulement est automatique.
- S Installation semi-permanente portable, en puisard avec raccord pour tuyau ou bride de raccordement à une canalisation de refoulement.
- T Installation verticale permanente, à sec avec raccordement par bride aux canalisations d'aspiration et de refoulement.
- Z Installation verticale permanente, à sec avec raccordement par bride aux canalisations d'aspiration et de refoulement.

Limites d'application

Caractéristique	Description
Température de liquide	Maximum 40°C (104°F)
Profondeur d'immersion	Maximum 20 m (65 pi)
pH du liquide pompé	5,5-14
Densité du liquide	Maximum 1100 kg/m ³

Caractéristiques du moteur

Caractéristique	Description
Type de moteur	Moteur cage à induction
Fréquence	50 Hz
Alimentation	Triphasé
Méthode de démarrage	<ul style="list-style-type: none"> • Mode direct (DOL) • Étoile-triangle • Variateur (VFD)
Nombre de démarrages par heure	Maximum 30
Conformité aux codes	CEI 60034-1
Variation de tension	<ul style="list-style-type: none"> • Régime continu : maximum $\pm 5\%$ • Fonctionnement intermittent : maximum $\pm 10\%$
Déséquilibre de tension entre les phases	Maximum 2 %
Classe d'isolement du stator	H (180°C, 356°F)

Câbles

Application	Type
Démarrage direct en ligne ou démarrage étoile/triangle avec deux câbles	SUBCAB® Flygt - câble d'alimentation de moteur renforcé à 4 conducteurs et deux paires torsadées de conducteurs auxiliaires. Isolation des conducteurs résistant à 90°C, autorisant des courants supérieurs. Résistance mécanique supérieure, forte résistance à l'abrasion et à l'usure. Résistance aux produits chimiques en pH 3-10 et à l'ozone, à l'huile et à la flamme. Utilisable jusqu'à une température d'eau de 70°C. Câbles < 10 mm ² avec conducteurs auxiliaires non blindés.
Démarrage étoile/triangle	SUBCAB® Flygt - câble d'alimentation de moteur renforcé à 7 conducteurs et deux paires torsadées de conducteurs auxiliaires. Isolation des conducteurs résistant à 90°C, autorisant des courants supérieurs. Résistance mécanique supérieure, forte résistance à l'abrasion et à l'usure. Résistance aux produits chimiques en pH 3-10 et à l'ozone, à l'huile et à la flamme. Utilisable jusqu'à une température d'eau de 70°C. Câbles < 7G6 mm ² avec conducteurs auxiliaires non blindés.
Variateur à fréquence variable	SUBCAB® Flygt blindé - câble d'alimentation de moteur renforcé à 4 conducteurs blindés et deux paires torsadées de conducteurs auxiliaires. Isolation des conducteurs résistant à 90°C, autorisant des courants supérieurs. Résistance mécanique supérieure, forte résistance à l'abrasion et à l'usure. Résistance aux produits chimiques en pH 3-10 et à l'ozone, à l'huile et à la flamme. Utilisable jusqu'à une température d'eau de 70°C.

Équipement de surveillance

- Thermocontacts s'ouvrant à 140 °C (284 °F)
- Capteur de fuite dans la chambre d'inspection (FLS10)

Matériaux

Tableau 9: Pièces principales sauf joints mécaniques

Désignation	Matériau	ASTM	EN
Pièces coulées principales	Fonte, grise	35B	GJL-250
Boîtier de pompe	Fonte, grise	35B	GJL-250
Roue, alternative 1	Fonte, grise	35B	GJL-250
Roue, alternative 2	Fonte, Hard-Iron™	A 532 IIIA	GJN-HB555(XCR23)
Roue, alternative 3	Acier inoxydable, duplex	CD-4 MCuN	10283:2010 -1.4474
Bague d'insert, alternative 1	Fonte, grise	35B	GJL-250
Bague d'insert, alternative 2	Fonte, Hard-Iron™	A 532 IIIA	GJN-HB555(XCR23)
Chemise de refroidissement, intérieur	Acier	A572 qualité 60	1.0045, 1.0553, etc.
Chemise de refroidissement, alternative 2	Fabrication en acier inoxydable	AISI 316L	1.4404,1.4432, ...
Poignée de levage	Fabrication en acier inoxydable	AISI 316L	1.4404,1.4432, ...
Arbre	Fabrication en acier inoxydable	AISI 431	1.4057+QT800
Vis et écrous	Acier inoxydable, A4	AISI 316L, 316 et 316Ti	1.4401,1.4404, ...
Joints toriques, alternative 1	Caoutchouc nitrile (NBR), 70° IRH	-	-
Joints toriques, alternative 2	Caoutchouc fluoré (FPM), 70° IRH	-	-
Glycol	Fluide caloporteur à base de monopropylène glycol.	-	-

Tableau 10: Joints mécaniques

Option	Joint intérieur	Joint extérieur
1	Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)/ Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)	Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)/Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)
2	Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)/ Carbure cémenté résistant à la corrosion (WCCR)	Carbure de silicium (RSic)/Carbure de silicium (RSic)

Traitement de surface

Apprêt	Finition
Peint avec apprêt, voir norme interne M0700.00.0002	Couleur gris marine NCS 5804-B07G. Couche de finition bicomposante à fort extrait sec, voir norme interne M0700.00.0004 pour peinture standard et M0700.00.0008 pour peinture spéciale.

Options

- Capteurs : Thermistance, FLS, Pt100, VIS 10
- Mémoire de pompe

- Traitement de surface (Epoxy)
- Anodes en zinc
- Autres câbles

Accessoires

Raccords de refoulement, adaptateurs, branchements de tuyaux et autres accessoires mécaniques.

Accessoires électriques tels que contrôleur de pompe, panneaux de commande, démarreur, relais de surveillance et câbles.

2.2 Valeur nominale et courbes de performances du moteur 3301.800/.810/.820/.830

Voici des exemples de valeurs nominales et de courbes de moteur. Pour plus d'informations, prière de contacter votre représentant local.

Le courant de démarrage triangle-étoile vaut 1/3 du courant de démarrage direct en ligne.

LT

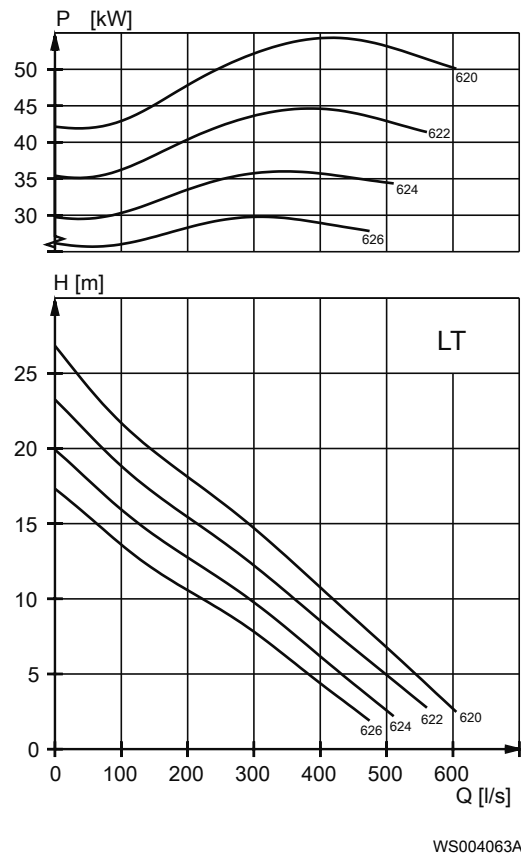


Tableau 11: 400 V, 50 Hz, triphasé

Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, cos φ	Installation
45	60	622	985	83	600	0,84	P, S, T, Z
45	60	624	985	83	600	0,84	P, S, T, Z
45	60	626	985	83	600	0,84	P, S, T, Z
55	74	620	990	100	735	0,79	P, S, T, Z
55	74	622	990	100	735	0,79	P, S, T, Z

Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Installation
55	74	624	990	100	735	0,79	P, S, T, Z
55	74	626	990	100	735	0,79	P, S, T, Z

MT

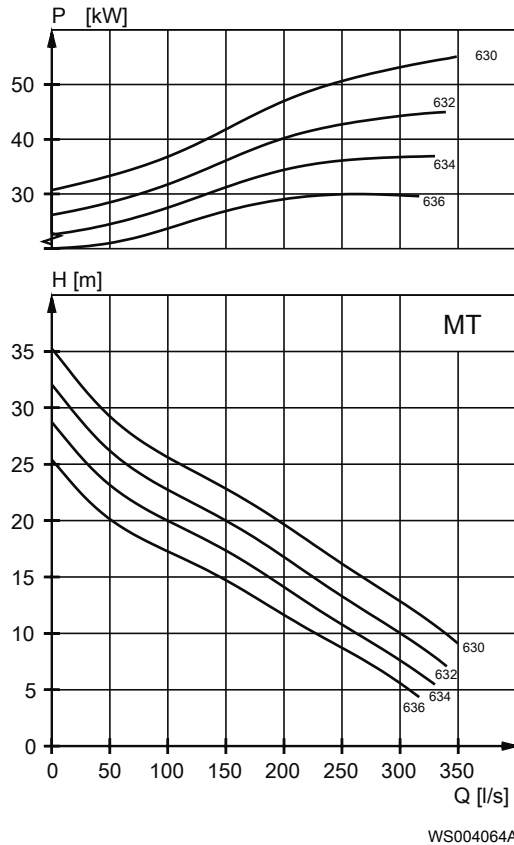


Tableau 12: 400 V, 50 Hz, triphasé

Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Installation
45	60	632	985	83	600	0,84	P, S, T, Z
45	60	634	985	83	600	0,84	P, S, T, Z
45	60	636	985	83	600	0,84	P, S, T, Z
55	74	630	990	100	735	0,79	P, S, T, Z
55	74	632	990	100	735	0,79	P, S, T, Z
55	74	634	990	100	735	0,79	P, S, T, Z
55	74	636	990	100	735	0,79	P, S, T, Z

HT

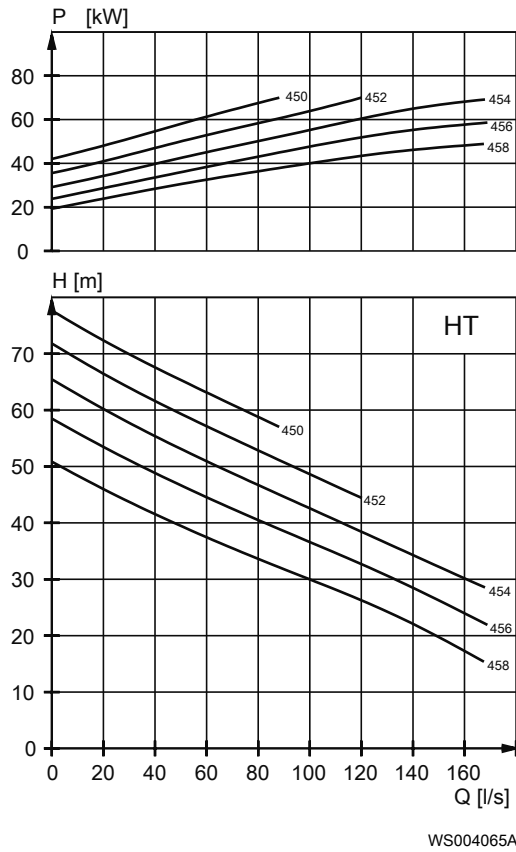


Tableau 13: 400 V, 50 Hz, triphasé

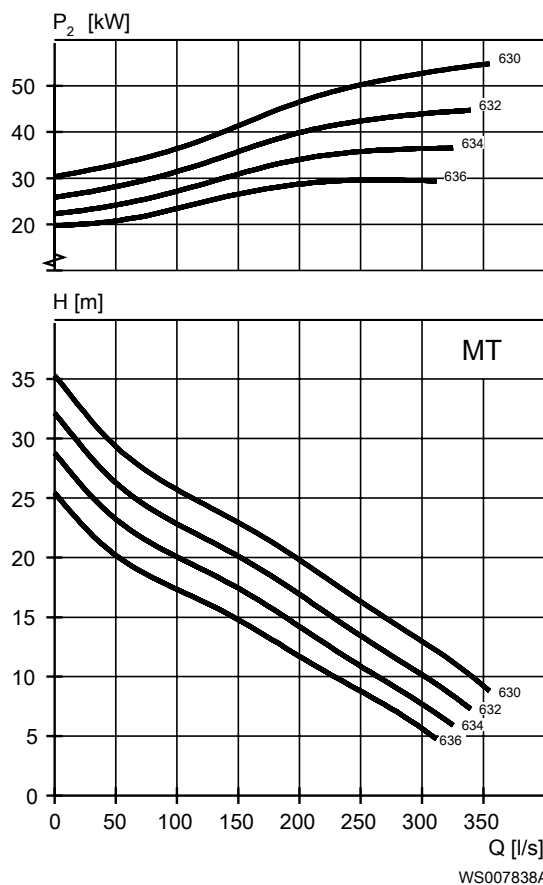
Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, cos φ	Installation
55	74	452	1 485	97	640	0,86	P, S, T, Z
55	74	454	1 485	97	640	0,86	P, S, T, Z
55	74	456	1 485	97	640	0,86	P, S, T, Z
55	74	458	1 485	97	640	0,86	P, S, T, Z
70	94	450	1 485	123	900	0,86	P, S, T, Z
70	94	452	1 485	123	900	0,86	P, S, T, Z
70	94	454	1 485	123	900	0,86	P, S, T, Z
70	94	456	1 485	123	900	0,86	P, S, T, Z
70	94	458	1 485	123	900	0,86	P, S, T, Z

2.3 Valeur nominale et courbes de performances du moteur 3301.860/.870

Voici des exemples de valeurs nominales et de courbes de moteur. Pour plus d'informations, prière de contacter votre représentant local.

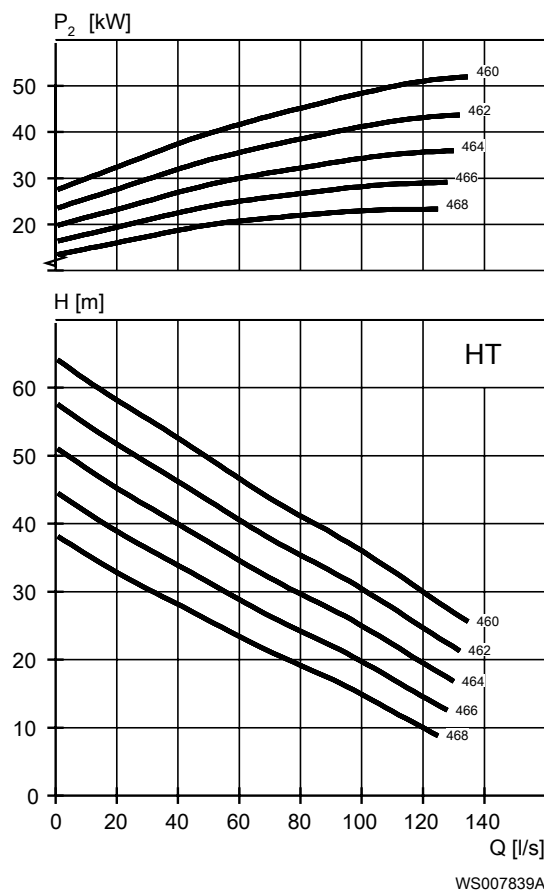
Le courant de démarrage triangle-étoile vaut 1/3 du courant de démarrage direct en ligne.

MT



Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, cos ϕ	Installation
45	60	632	985	83	600	0,84	P, S
45	60	634	985	83	600	0,84	P, S
45	60	636	985	83	600	0,84	P, S
55	74	630	985	100	735	0,85	P, S
55	74	632	985	100	735	0,85	P, S
55	74	634	985	100	735	0,85	P, S
55	74	636	985	100	735	0,85	P, S

HT



Puissance nominale, kW	Puissance nominale, ch	N° de courbe/roue	Tours par minute, tr/min	Courant nominal, A	Courant de démarrage, A	Facteur de puissance, cos ϕ	Installation
55	74	460	1 485	97	675	0,87	P, S
55	74	462	1 485	97	675	0,87	P, S
55	74	464	1 485	97	675	0,87	P, S
55	74	466	1 485	97	675	0,87	P, S
55	74	468	1 485	97	675	0,87	P, S
70	94	460	1 485	132	905	0,8	P, S
70	94	462	1 485	132	905	0,8	P, S
70	94	464	1 485	132	905	0,8	P, S
70	94	466	1 485	132	905	0,8	P, S
70	94	468	1 485	132	905	0,8	P, S

3 Dimensions et poids, moteur standard

3.1 Plans

Tous les schémas sont disponibles au format Acrobat (.pdf) et schémas AutoCad (.dwg).
 Contacter le service après-vente local pour plus d'informations.

Toutes les dimensions sont en mm.

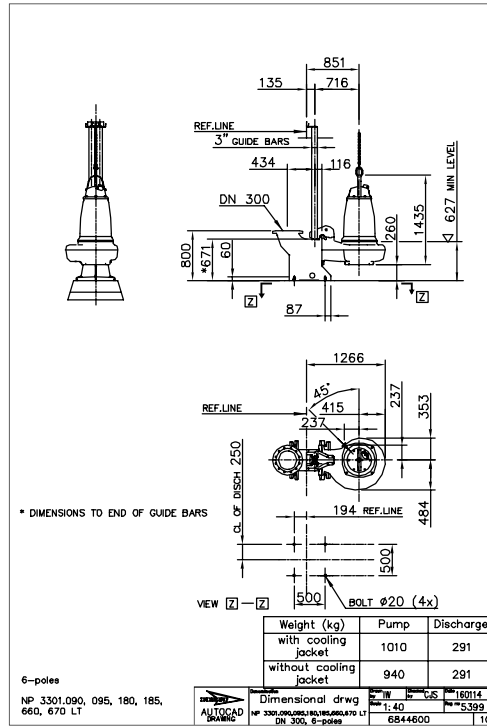


Figure 1: Installation LT, P

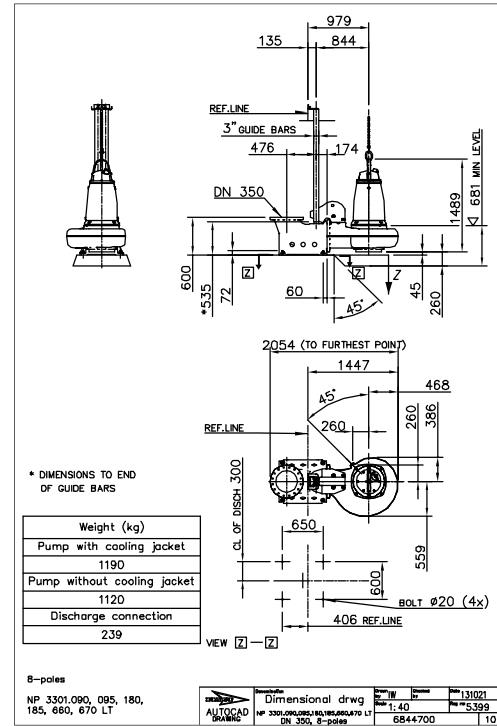


Figure 2: Installation LT, P

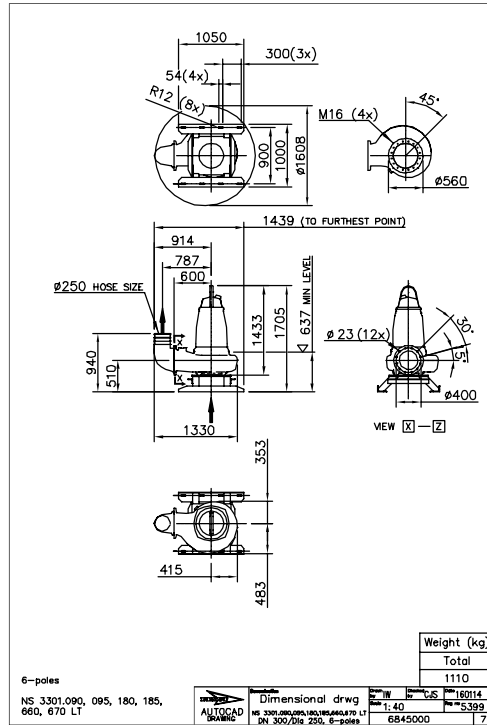


Figure 3: Installation LT, S

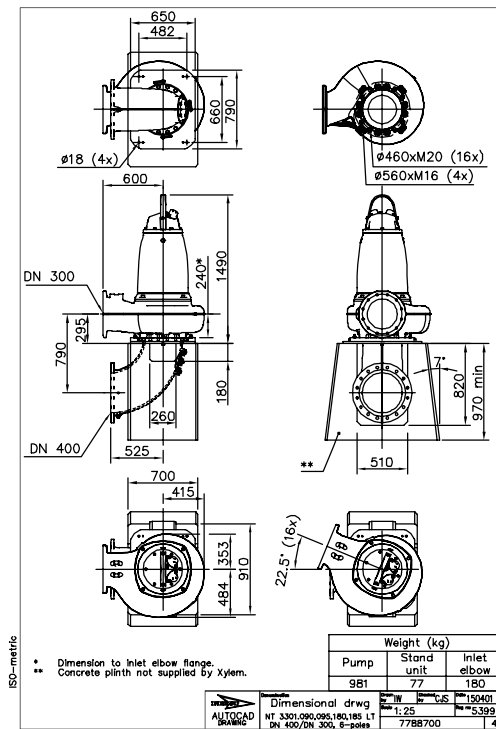


Figure 4: Installation LT, T

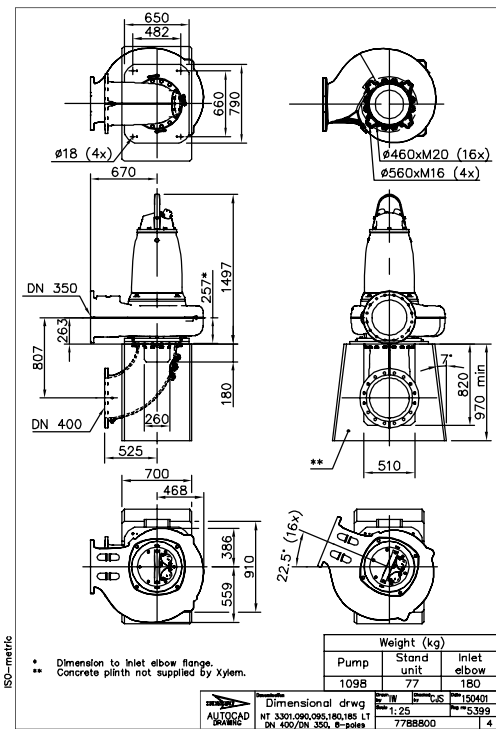


Figure 5: Installation LT, T

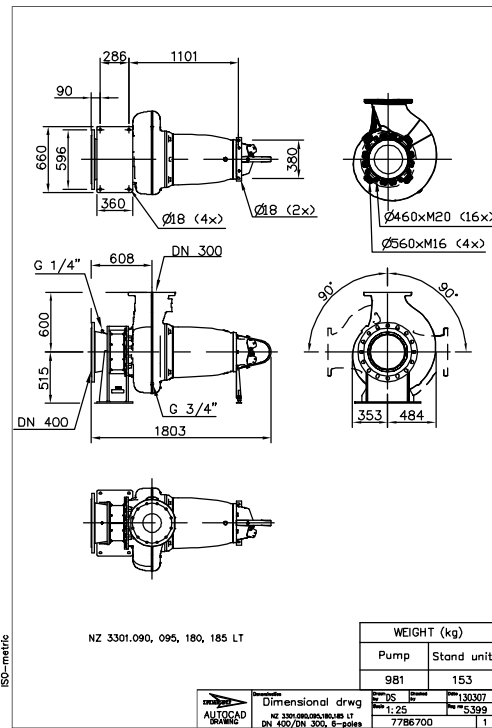


Figure 6: Installation LT, Z

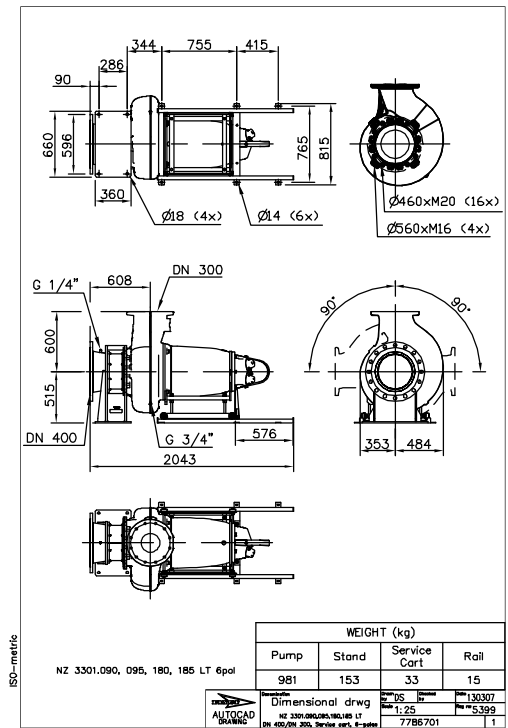


Figure 7: Installation LT, Z

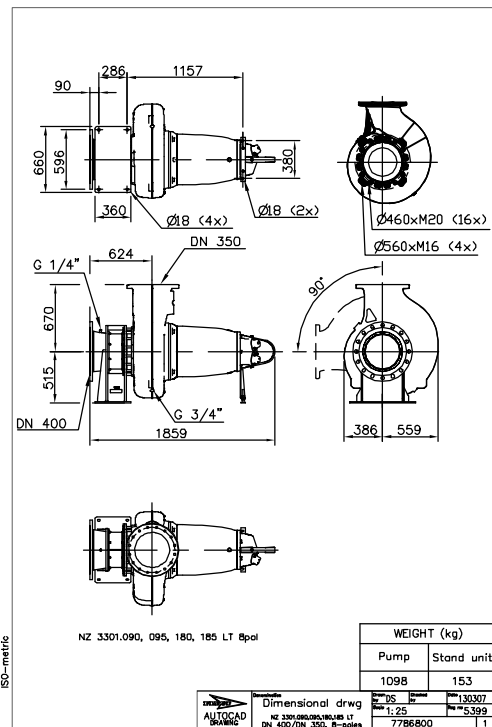


Figure 8: Installation LT, Z

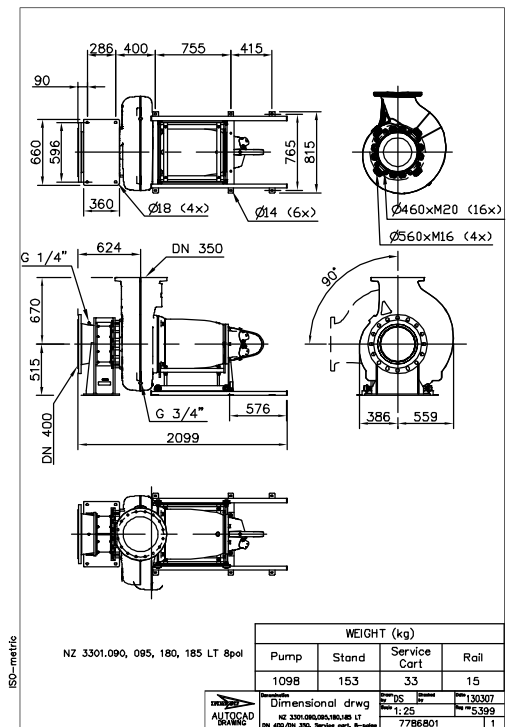


Figure 9: Installation LT, Z

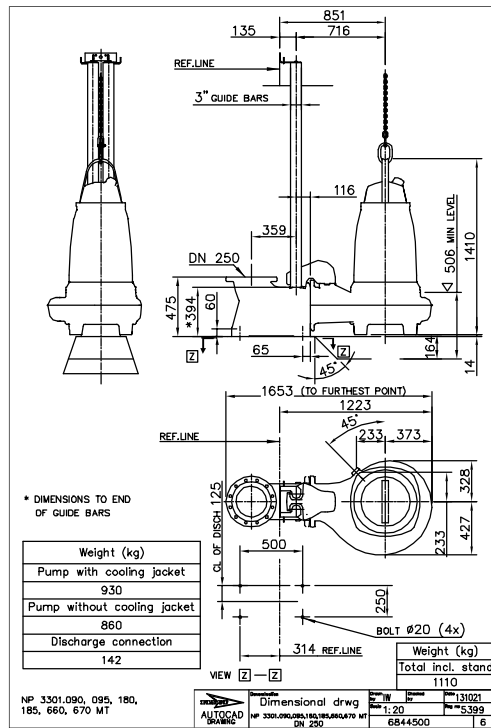


Figure 10: Installation MT, P

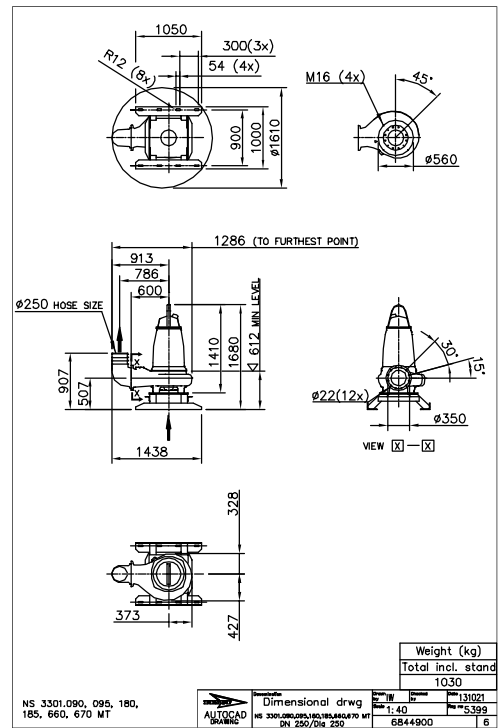


Figure 11: Installation MT, S

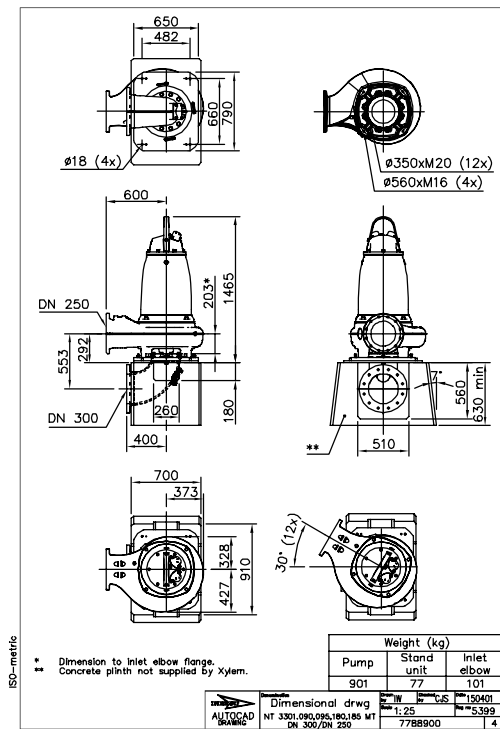


Figure 12: Installation MT, T

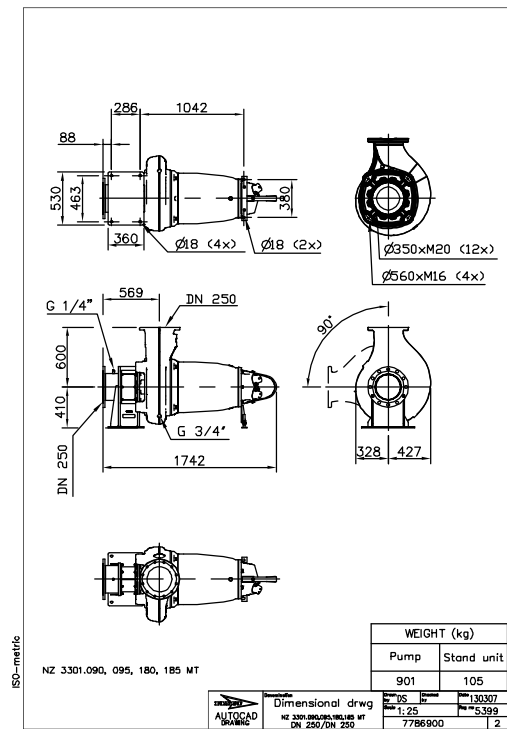


Figure 13: Installation MT, Z

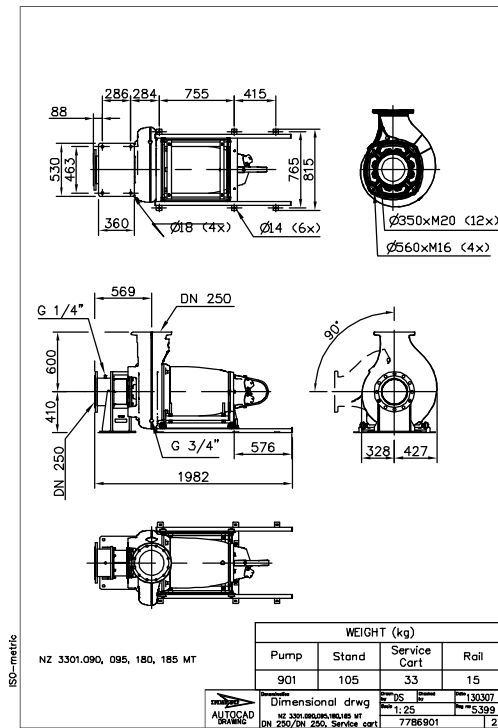


Figure 14: Installation MT, Z

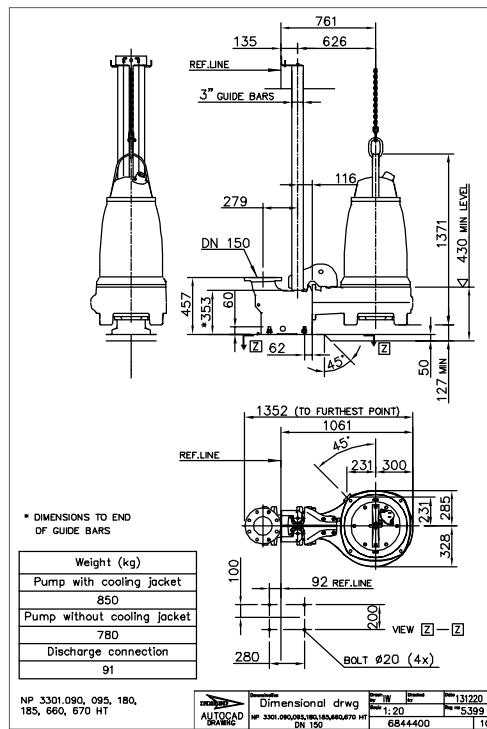


Figure 15: Installation HT, P

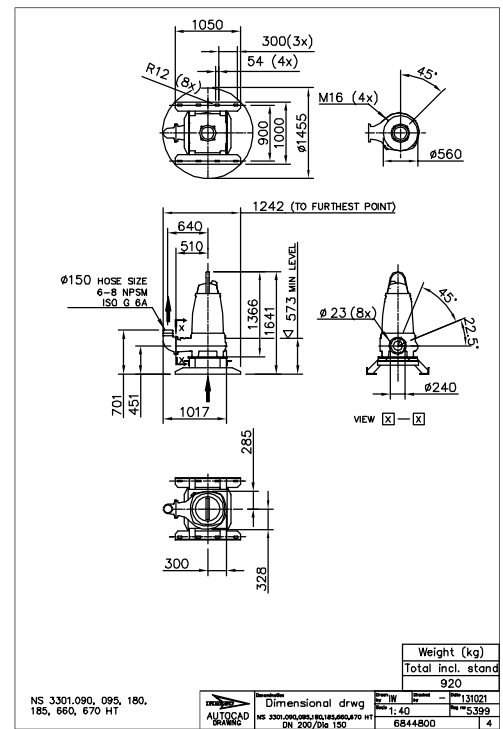


Figure 16: Installation HT, S

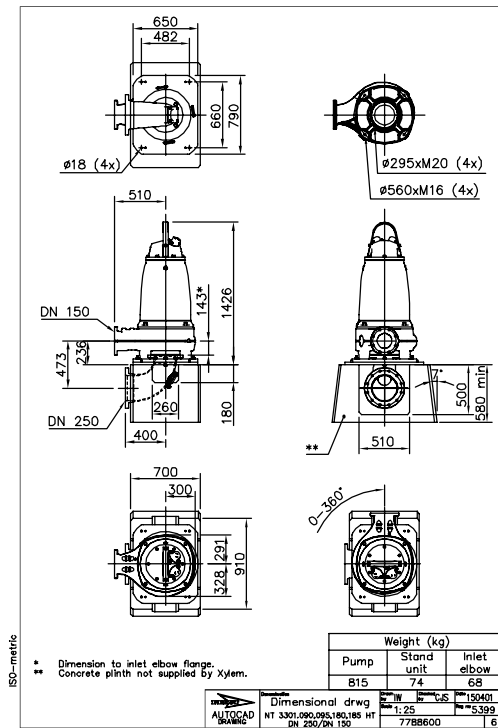


Figure 17: Installation HT, T

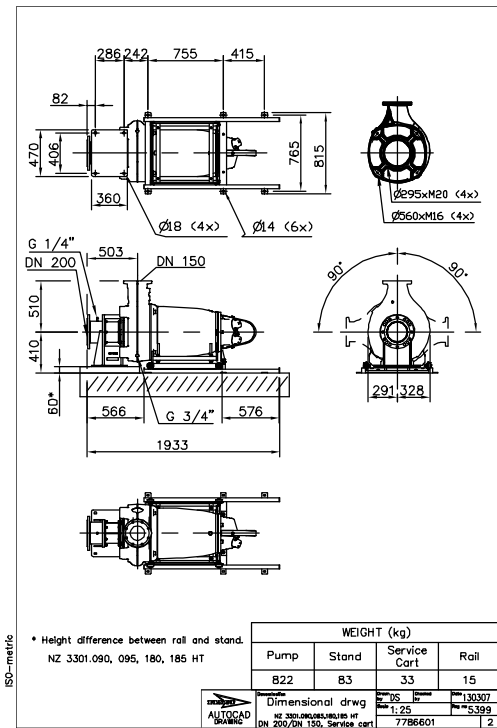


Figure 18: Installation HT, Z

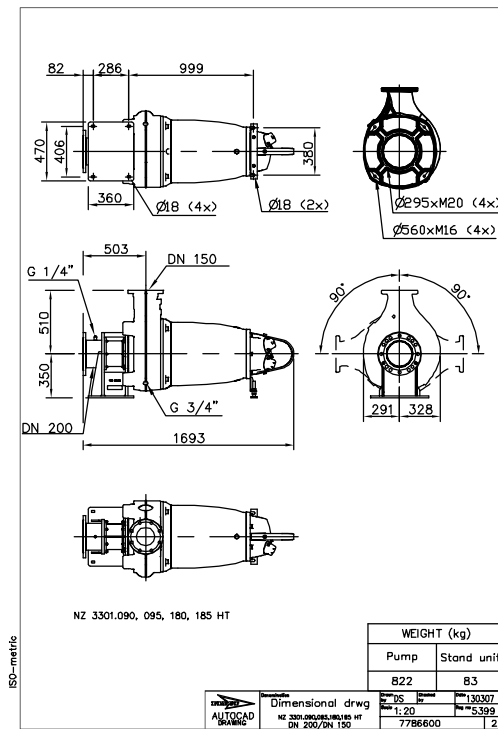


Figure 19: Installation HT, Z

4 Dimensions et poids, moteur Premium Efficiency (IE3)

4.1 Plans

Tous les schémas sont disponibles au format Acrobat (.pdf) et schémas AutoCad (.dwg).
Contacter le service après-vente local pour plus d'informations.

Toutes les dimensions sont en mm.

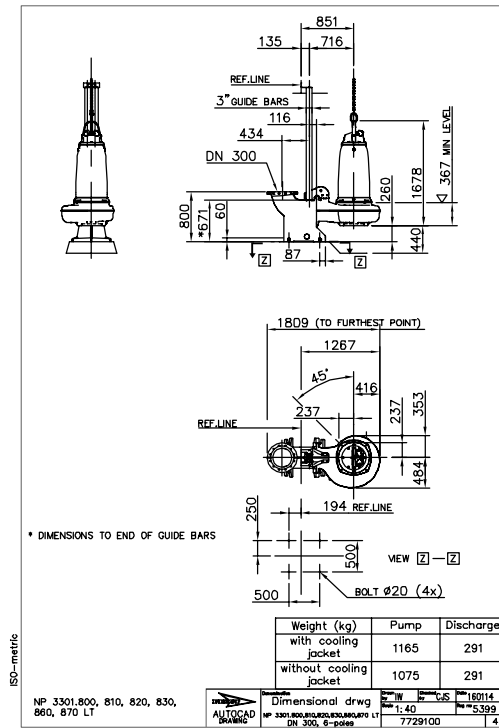


Figure 20: Installation LT, P

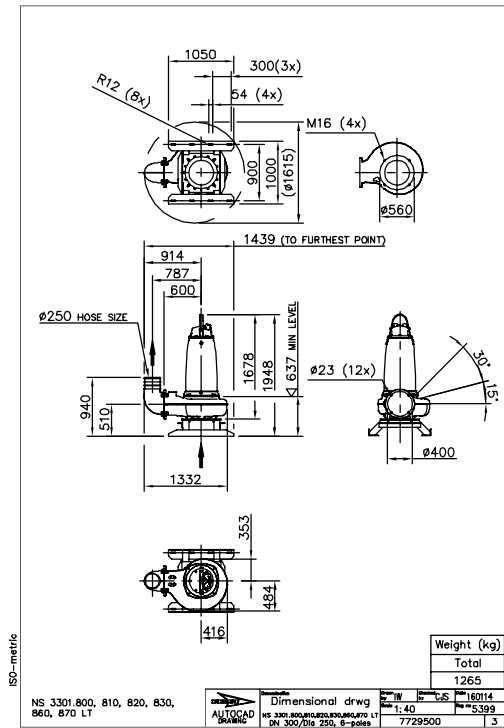


Figure 21: Installation LT, S

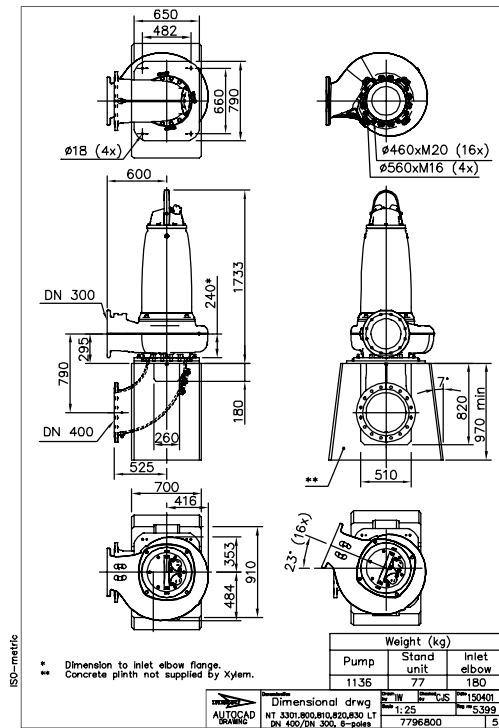


Figure 22: Installation LT, T

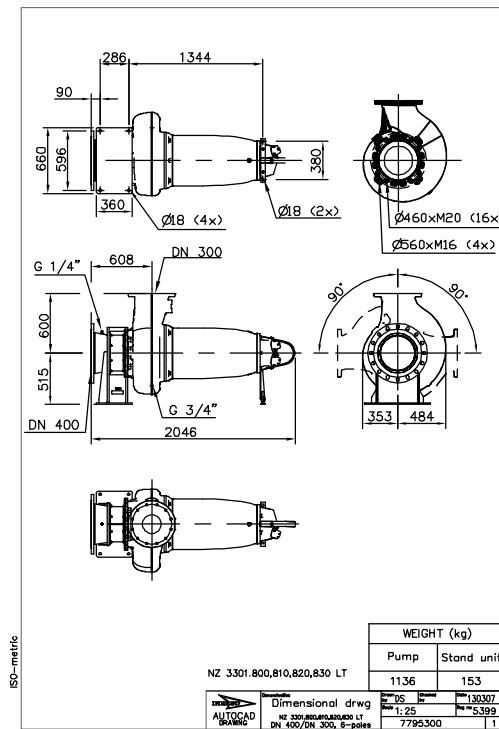


Figure 23: Installation LT, Z

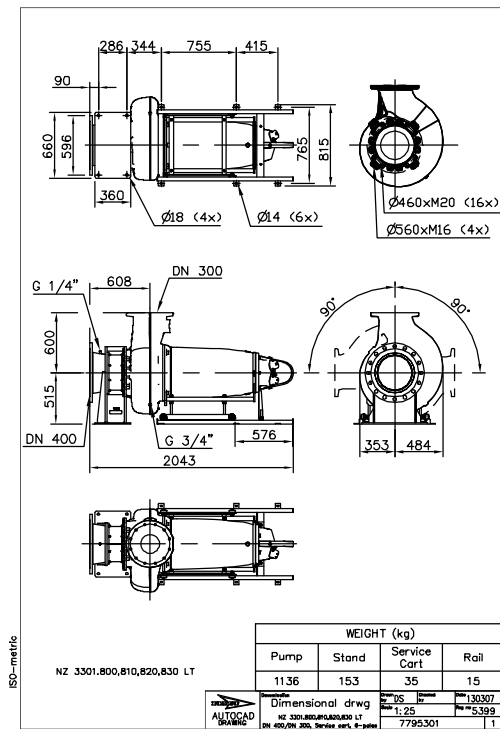


Figure 24: Installation LT, Z

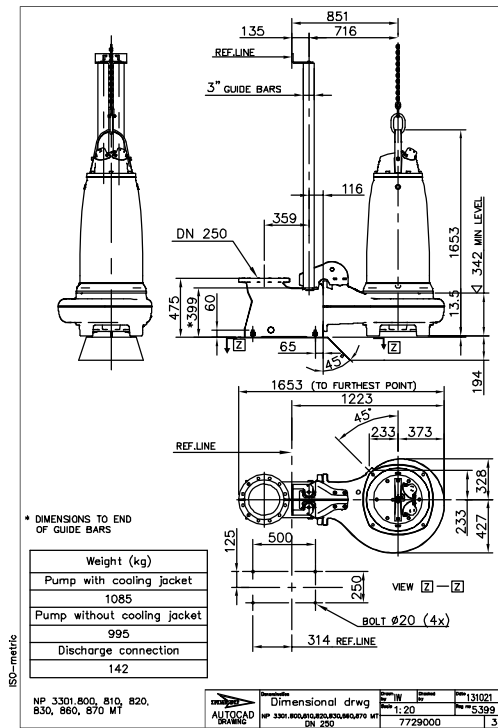


Figure 25: Installation MT, P

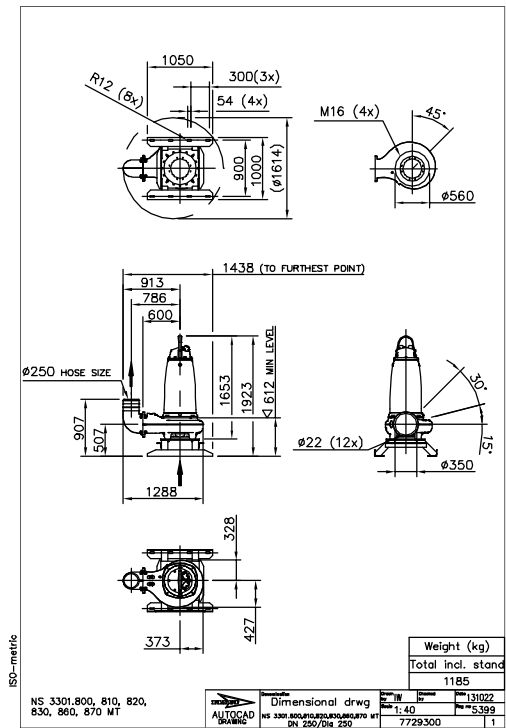


Figure 26: Installation MT, S

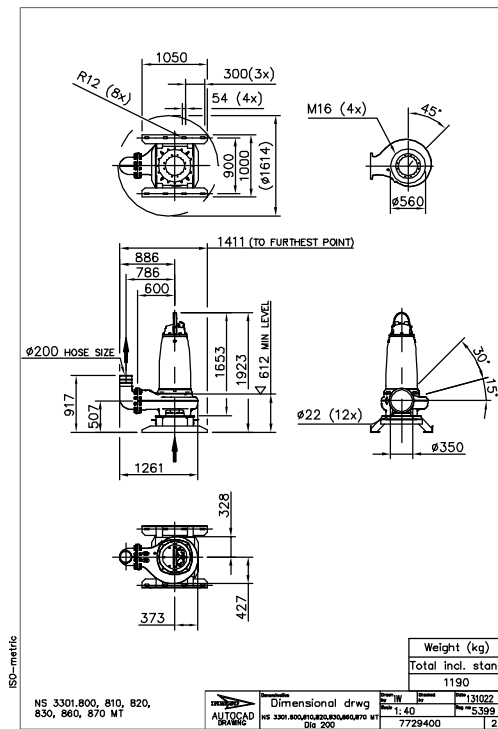


Figure 27: Installation MT, S

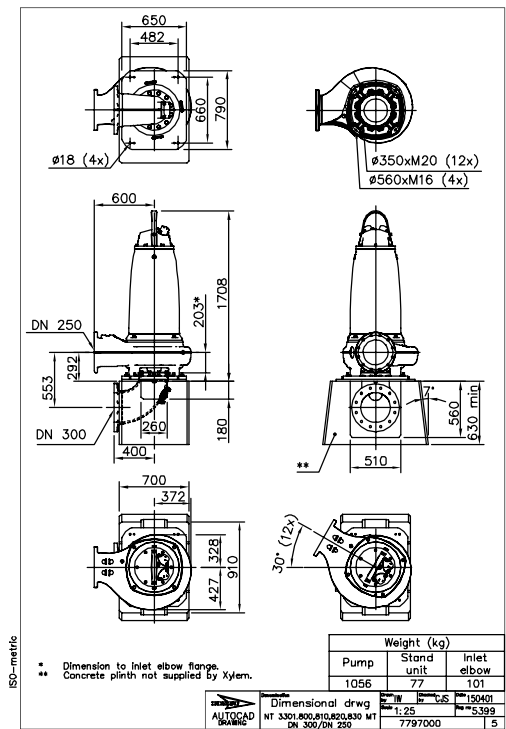


Figure 28: Installation MT, T

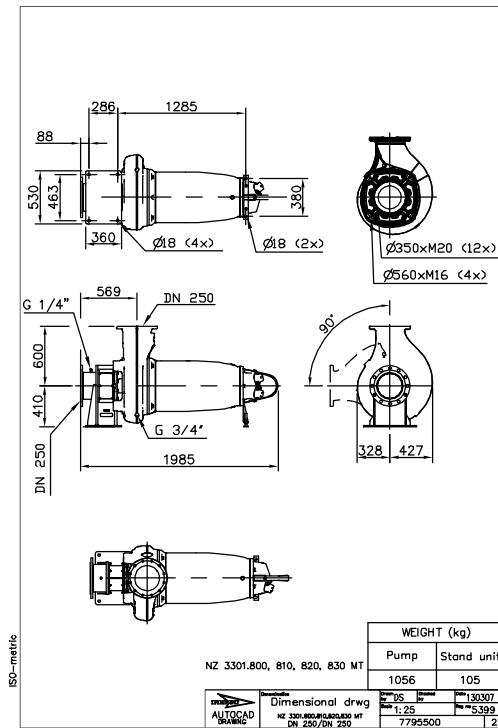


Figure 29: Installation MT, Z

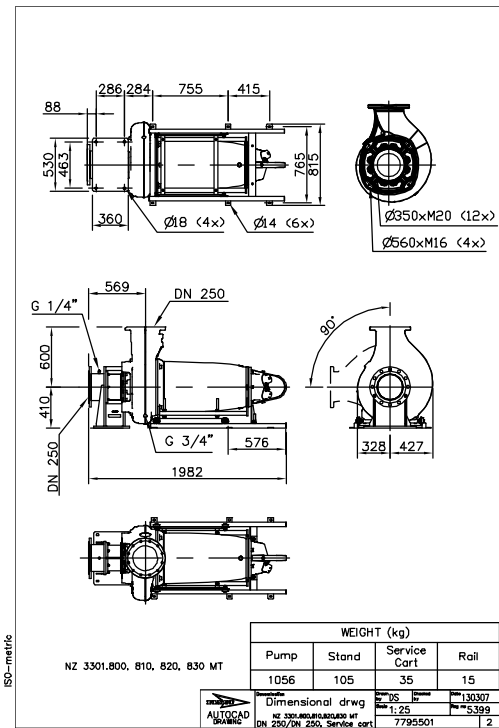


Figure 30: Installation MT, Z

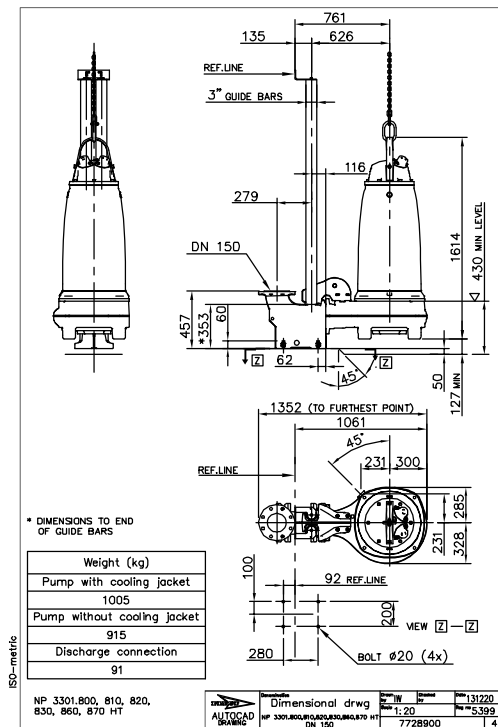


Figure 31: Installation HT, P

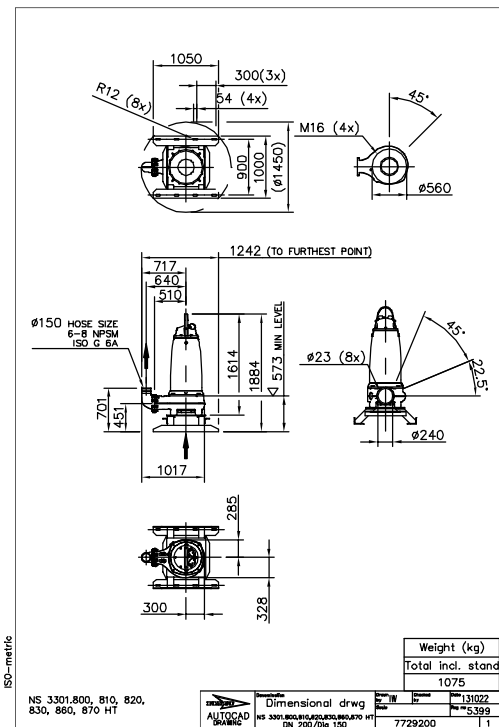


Figure 32: Installation HT, S

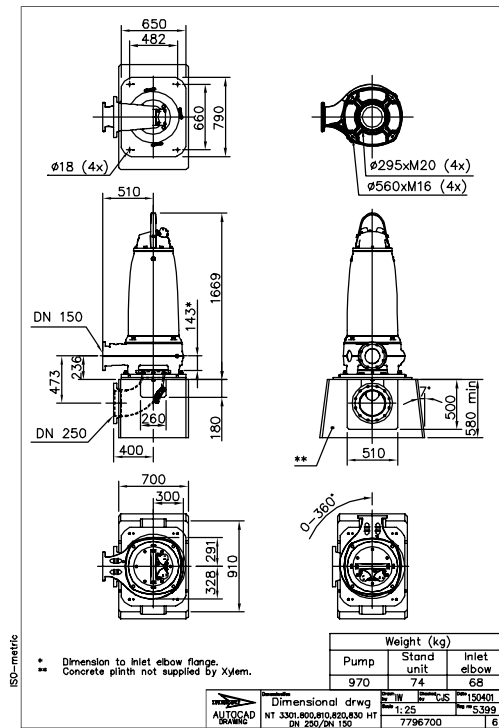


Figure 33: Installation HT, T

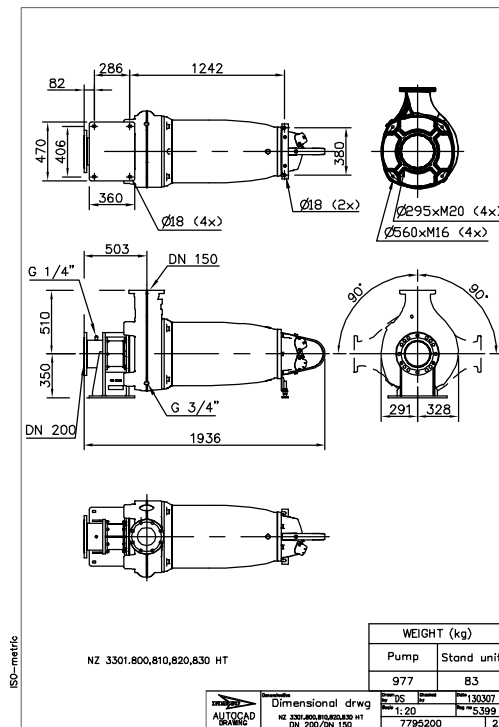


Figure 34: Installation HT, Z

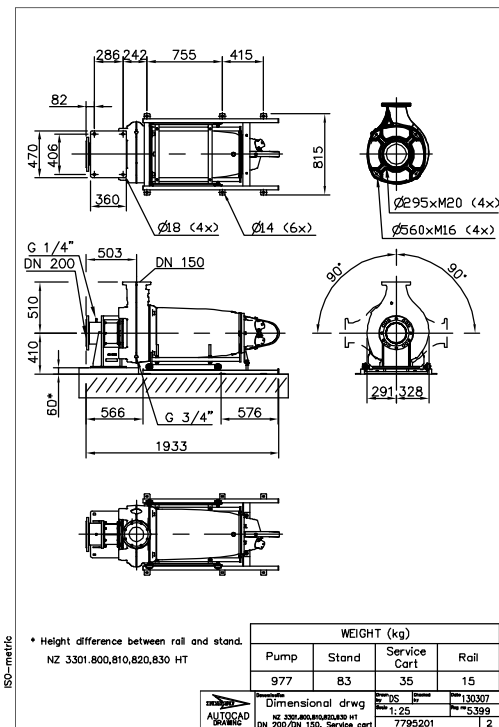


Figure 35: Installation HT, Z

Xylem |'zīləm|

- 1) Tissu végétal qui achemine l'eau des racines vers le haut des plantes (en français : xylème) ;
- 2) Société leader mondial dans le secteur des technologies de l'eau.

Chez Xylem, nous sommes tous animés par un seul et même objectif commun : celui de créer des solutions innovantes qui répondent aux besoins en eau de la planète. Aussi, le cœur de notre mission consiste à développer de nouvelles technologies qui amélioreront demain la façon dont l'eau est utilisée, stockée et réutilisée. Tout au long du cycle de l'eau, nos produits et services permettent de transporter, traiter, analyser, surveiller et restituer l'eau à son milieu naturel de façon performante et responsable pour des secteurs variés tels que les collectivités locales, le bâtiment résidentiel ou collectif et l'industrie. Xylem offre également un portefeuille unique de solutions dans le domaine des compteurs intelligents, des réseaux de communication et des technologies d'analyse avancée pour les infrastructures de l'eau, de l'électricité et du gaz. Dans plus de 150 pays, nous avons construit de longue date de fortes relations avec nos clients, qui nous connaissent pour nos marques leaders, notre expertise en applications et notre volonté forte de développer des solutions durables.

Pour découvrir Xylem et ses solutions, rendez-vous sur www.xylem.com

TECH-POMPES – ZA Prunelliers – 1 Rue des Prunelliers – 89100 Saint Martin du Tertre - FRANCE

Tél: + 33 (03) 86 66 57 47 – Fax: + 33 (03) 86 66 63 06

Site Internet: www.tech-pompes.fr . Contact: contact@tech-pompes.com

SARL au capital de 500 000 € - RCS SENS 480 876 929 – Siret 480 876 929 00039 – Code TVA FR 45 480 876 929



Xylem Water Solutions Global
Services AB
361 80 Emmaboda
Sweden
Tel: +46-471-24 70 00
Fax: +46-471-24 74 01
<http://tpi.xylem.com>
www.xylemwatersolutions.com/contacts/

Pour obtenir un complément d'informations et consulter la version la plus récente de ce document, rendez-vous sur notre site Web.

Les instructions originales ont été rédigées en anglais. Toutes les instructions dans des langues autres que l'anglais sont des traductions des instructions originales.

© 2012 Xylem Inc