



# TECH-POMPES

Les pompes du process  
et de l'assainissement



## RÉPARATION



## VENTE



## LOCATION

### de pompes et systèmes de pompage

Nos différentes gammes selon vos besoins :



Pompe à engrenage interne



Pompe centrifuge



Pompe à engrenages externes



Pompe à membranes  
(pneumatique ou électrique)



Pompe péristaltique



Pompe doseuse



Pompe multicellulaire



Motopompe de chantier



Pompe à piston excentré



Pompe de relevage



Agitateur



Pompe de forage

# VAR 4-250 FYM02 TRAILER

Diesel - Qmax 180 m<sup>3</sup>/h (790 USgpm) - Hmax 32 m (105 ft)



## VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

## Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir de solutions qui fonctionnent sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

## Avantages

### Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

### Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

### Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 50 mm (2")

### Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

### Plaques d'usure

Plaques d'usure en fonte (G11 caoutchoutée) ou acier inox, faciles à remplacer

**TECH-POMPES – ZA Prunelliers – 1 Rue des Prunelliers – 89100 Saint Martin du Tertre - FRANCE**

**Tél : + 33 (03) 86 66 57 47 – Fax : + 33 (03) 86 66 63 06**

**Site Internet : [www.tech-pompes.fr](http://www.tech-pompes.fr) . Contact : [contact@tech-pompes.com](mailto:contact@tech-pompes.com)**

**RCS SENS 480 876 929 – Siret 480 876 929 00039 – Code TVA FR 45 480 876929**

# VAR 4-250 FYM02 TRAILER

## Courbes de performance

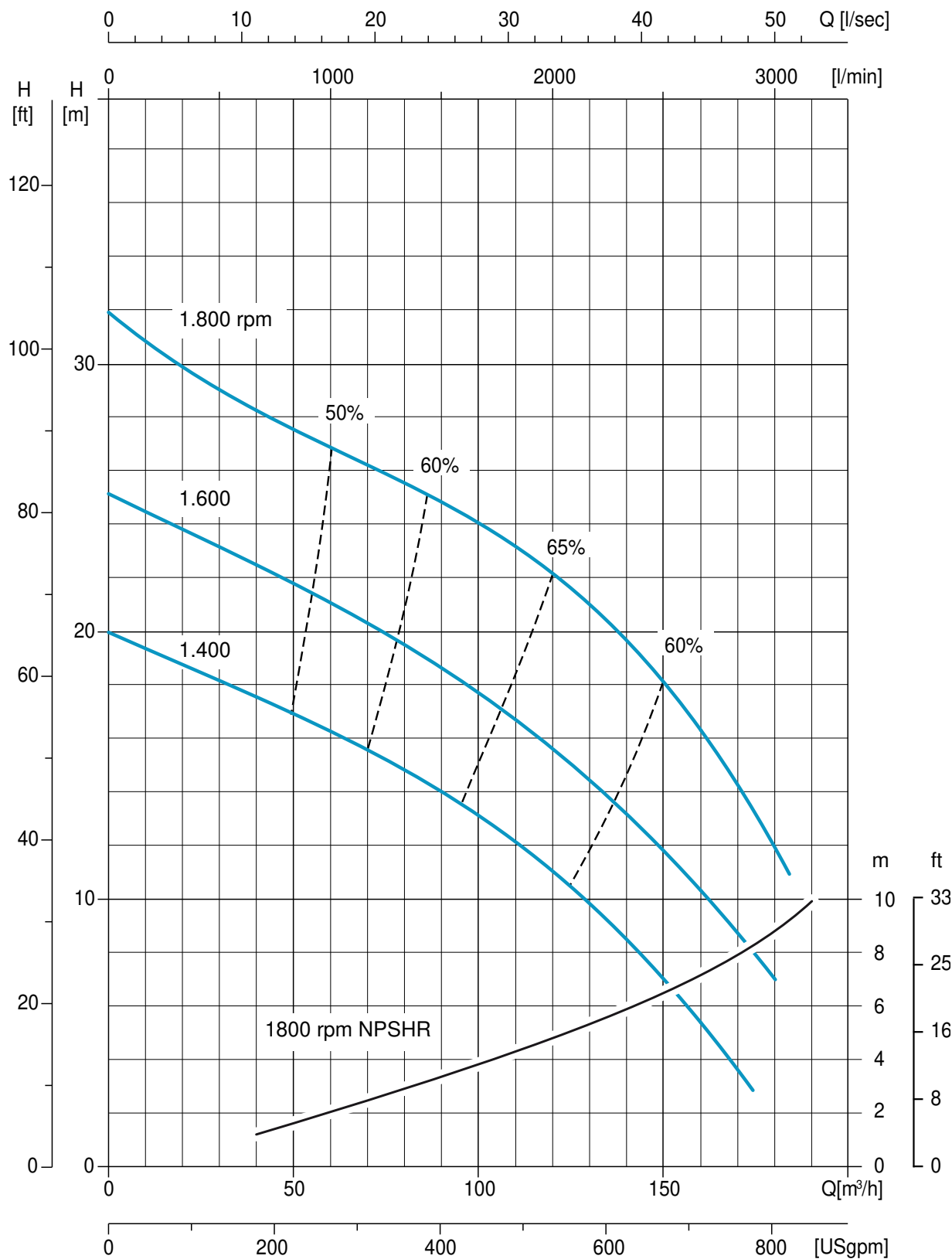
Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2

Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m<sup>3</sup>

Chutes de pression du système d'amorçage et du clapet anti-retour non inclus

Passage solides sphériques: D.50 mm (2")

Puissance max absorbée: 13,2 kW - 17.7 HP (1.800 rpm)



# VAR 4-250 FYM02 TRAILER



## Données techniques

### Pompe

Modèle	VAR 4-250	
Qmax	180 m³/h - 3.000 l/min (800 USgpm)	
Hmax	32 m (105 ft)	
Q max rend.	120 m³/h - 2.000 l/min (500 USgpm)	
Eff. max	65 %	
Orifice d'aspiration	Fileté - 4" BSP	
Orifice de refoulement	Fileté - 4" BSP	
Type de turbine	Semiouverte, 2 palettes	
Passage solides	50 mm (2.0 ")	
Matériau	G11	F11
Corps	Fonte EN-GJL-200	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte sphéroïdale EN-GJS-400	Acier inox CF8M
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchoutée	Acier inox CF8M
Nombre de plaques	2	2
Arbre	Acier 39NiCrMo3	Acier inox SAF 2205
Rinçage	Oui	Oui
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR	VITON

### Moteurs

Marque	Yanmar			
Modèle	3TNV88F (YM02)			
Type	Diesel injection directe, aspiré			
Cylindrée	1.642 cm³ (100 in³)			
N° cylindres	3			
Refroidissement	Liquide avec radiateur			
Type rpm	Variables			
Vitesse standard	1.800 rpm			
Emissions EU	2002/88/CE Stage V			
Démarrage	Électrique			
Tension de démarrage	12 V			
Vitesse [rpm]	1200	1400	1600	1800
Consommation [l/h]	2,6	3,1	3,4	3,8
Puissance [kW]	9,9	11,7	13,1	14,4
Puissance [HP]	13.3	15.7	17.6	19.3

### Panneau de contrôle

Modèle	PW500
	Fonctionnement manuel
	Fonctionnement automatique: démarrage-arrêt avec flotteurs
	Écran numérique en 6 langues (IT, EN, FR, DE, ES, PT) avec:
	Compteur horaire, Compte-tours, Température liquide, Pression huile
	Voltmètre batterie, Niveau carburant (%)
	Arrêt automatique du moteur en cas de:
	- basse pression de l'huile
	- surchauffe de l'eau
	- tension de batterie faible
	(alarmes de panne du moteur avec lumières LED et message sur écran)
	Bouton d'arrêt d'urgence
	Accélérateur à bouton-poussoir (haut/bas)

# VAR 4-250 FYM02 TRAILER

## Arrangements

Données techniques	
Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	À poudre polyester, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Base en acier verni. Barre de levage en acier galvanisé à chaud. Garde-boues avec plat piétinable en acier galvanisé. Timon articulant, pieds d'appui réglables. Boîte de batterie cadenassable. Indicateur de niveau carburant.
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	300 l (79.3 USG)
Clés de clôture	Bouchon carburant

TRAILER VAR 4-250



Dimensions	1410 x 2330 x 1880 mm
	56 x 92 x 74 "
H orifice aspiration	1,1 m (3.6 ft)
Poids à sec (YM02)	935 kg (2,060 lb)