



MOTOPOMPE AUTO-AMORÇANTE · CHANTIER

## Motopompe diesel de chantier 4"

Motopompe de chantier 4" auto-amorçante sans pompe à vide, avec plaques d'usure caoutchoutées, sur châssis mobile tractable et démarrage électrique à clé.

DÉBIT MAXI  
**160 m³/h**  
En sortie libre

PRESSION MAXI  
**3,1 bar**  
Vanne fermée

MOTEUR  
**27 CV**  
Diesel · 1800 tr/min

RACCORDS  
**4"**  
Ferrari, aspiration / refoulement

### COMPRENDRE CETTE MOTOPOMPE

Motopompe de chantier **autonome** : un moteur diesel entraîne une pompe centrifuge **auto-amorçante** à roue semi-ouverte, capable de laisser passer des solides jusqu'à 50 mm. Le corps de pompe garde une réserve de liquide : une fois rempli, il amorce seul la conduite d'aspiration, **sans pompe à vide**. Robuste et simple, elle supporte les eaux chargées de chantier. Le groupe n'est pas insonorisé : à réserver aux chantiers éloignés des habitations.

**Lire 160 m³/h et 3,1 bar** : ce sont deux maxima qui ne s'atteignent pas en même temps. Plus le débit monte, plus la pression baisse : 3,1 bar vanne fermée, 1,2 bar à 160 m³/h.

### APPLICATIONS

- Épuisement de fouilles en carrières et travaux publics
- Assèchement de zones inondées et de tranchées
- Transfert d'eaux chargées de chantier
- Pompage d'urgence
- Alimentation de process de chantier
- Terrains accidentés grâce aux roues de type cross

### LIVRÉ AVEC

- ✓ Châssis mobile tractable
- ✓ Armoire de démarrage à clé
- ✓ Réservoir de gazole plein (170 L)

### CARACTÉRISTIQUES

|                    |                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| Type               | Pompe centrifuge auto-amorçante, monocellulaire horizontale |
| Roue               | Semi-ouverte à 2 pales, diamètre 247 mm                     |
| Construction       | Fonte sphéroïdale, plaques d'usure caoutchoutées            |
| Étanchéité         | Garniture mécanique carbure de silicium, joints nitrile     |
| Passage de solides | 50 mm                                                       |
| Moteur             | Diesel 1992 cm³, 27 CV à 1800 tr/min                        |
| Démarrage          | Électrique sur batterie, armoire à clé                      |
| Réservoir          | 170 litres de gazole                                        |
| Consommation       | 4 l/h                                                       |
| Point nominal      | 160 m³/h à 1,2 bar à 1800 tr/min                            |
| Raccords           | Ferrari 4" à l'aspiration et au refoulement                 |
| Châssis            | Mobile, tractable jusqu'à 40 km/h, anneau de levage         |
| Bruit              | Groupe non insonorisé, 110 dB(A)                            |
| Encombrement       | 200 × 144 × 170 cm (L × l × H)                              |
| Poids              | 635 kg                                                      |

### ⚠ À NE JAMAIS FAIRE



#### Jamais en local fermé

Gaz d'échappement toxiques : utilisation en extérieur, bien ventilée.



#### Plein moteur arrêté

Ravitailler moteur arrêté et froid, loin de toute flamme.



#### Pas d'ATEX

Ni liquide inflammable, ni zone explosive.



#### Corps de pompe vide

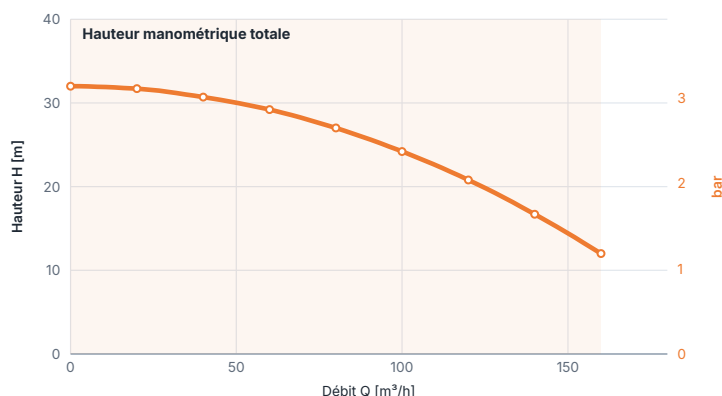
Remplir le corps avant le premier démarrage, sinon pas d'amorçage.



#### Gel : pompe vide

Vidanger le corps de pompe après chaque utilisation.

## COURBES DE PERFORMANCE



| DÉBIT<br>M³/H | H 1800<br>M | PRESSIION<br>BAR |
|---------------|-------------|------------------|
| 0             | 32          | 3,1              |
| 20            | 31,7        | 3,1              |
| 40            | 30,7        | 3,0              |
| 60            | 29,2        | 2,9              |
| 80            | 27          | 2,6              |
| 100           | 24,2        | 2,4              |
| 120           | 20,8        | 2,0              |
| 140           | 16,7        | 1,6              |
| 160           | 12          | 1,2              |

Eau claire à 20 °C, valeurs constructeur. Courbe à 1800 tr/min.

- 1 Repérez votre débit sur l'axe horizontal.
- 2 Montez jusqu'à la courbe orange : lisez la hauteur (m) ou la pression (bar).
- 3 Ajoutez à votre hauteur de refoulement les pertes de charge des tuyaux et la hauteur d'aspiration (calculateur HMT sur tech-pompes.fr).

### ✓ LIQUIDES ADAPTÉS

- ✓ Eaux claires et eaux de pluie
- ✓ Eaux de fouilles et de nappe
- ✓ Eaux chargées de sable, boue ou graviers jusqu'à 50 mm
- ✓ Eaux pluviales et eaux d'inondation
- ✓ Eaux usées diluées (by-pass de réseau)

### ✗ LIQUIDES À PROSCRIRE

- ✗ Hydrocarbures, solvants, liquides inflammables
- ✗ Liquides chimiques agressifs (acides, bases)
- ✗ Solides plus gros que le passage de la pompe
- ✗ Boues épaisses et liquides très visqueux
- ✗ Liquides alimentaires (matériel non dédié)

## MISE EN SERVICE

- 1 **Installer**  
Sur un sol plan et stable, en extérieur ventilé, au plus près du point de pompage. Manutention : grue (anneau de levage) ou traction par engin de chantier.
- 2 **Raccorder l'aspiration**  
Tuyau armé non écrasable 4" minimum, le plus court possible, crépine au bout. Hauteur d'aspiration maxi 8 m.
- 3 **Raccorder le refoulement**  
Tuyau souple ou rigide vers le point de rejet, sans coude serré, extrémité bien fixée.
- 4 **Contrôler**  
Vérifier les niveaux d'huile et de gazole. Remplir le corps de pompe d'eau par le bouchon de remplissage.
- 5 **Démarrer**  
Démarrer à la clé depuis l'armoire : la pompe s'amorce seule, sans pompe à vide.
- 6 **Après usage**  
Rincer à l'eau claire, vidanger le corps de pompe en période de gel. Réservoir livré plein, à rendre plein : à défaut, le plein est facturé au prix station + 50 € HT de frais de service.

## TECH-POMPES, votre partenaire pompage

Conseil, vente, réparation et location de pompes industrielles depuis 2005. Chaque pompe est testée dans nos ateliers avant départ.

☎ **+33 (0)3 86 66 57 47**

📍 1 rue des Prunelliers, ZA des Prunelliers, 89100 Saint-Martin-du-Tertre, France

🌐 [www.tech-pompes.fr](http://www.tech-pompes.fr)

🕒 Lundi au jeudi 8h-12h30 et 13h30-17h30, vendredi jusqu'à 16h30

