FICHE TECHNIQUE

Motopompe Atlas Copco VAR 2-100

Sur chariot, Kohler 15LD350, démarrage lanceur
Documentation constructeur traduite en français

Documentation constructeur Atlas Copco
diffusée par TECH-POMPES



TECH POMPES

1 Rue des Prunelliers, ZA des Prunelliers
89100 Saint–Martin–du–Tertre, France

Tél : 03 86 66 57 47

contact@tech–pompes.com

www.tech–pompes.fr

VAR 2-100 MKL67 TROLLEY

Diesel - Qmax 34 m^3/h (150 USgpm) - Hmax 22,5 m (74 ft)



VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Ces pompes centrifuges auto-amorçantes sont destinées aux applications où l'amorçage est difficile. Même avec plusieurs mètres de hauteur d'aspiration, la machine évacue rapidement l'air de la conduite d'aspiration et se met à pomper. Grâce à sa turbine semi-ouverte, la gamme VAR convient aussi au pompage de liquides chargés de matières en suspension.

Applications

Atlas Copco conçoit et fabrique des pompes depuis plusieurs décennies. Ce savoir-faire se retrouve dans des solutions adaptées à de nombreuses applications. La gamme VAR réunit des caractéristiques qui répondent aux besoins du marché, et vont au-delà. Il s'agit d'une pompe efficace et très polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs : BTP, épuisement de fouilles, rabattement de nappe et interventions d'urgence comme les inondations.

Avantages

Auto-amorçage rapide
Sans clapet de pied jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

Grande résistance
Liquides abrasifs, eaux troubles et sableuses

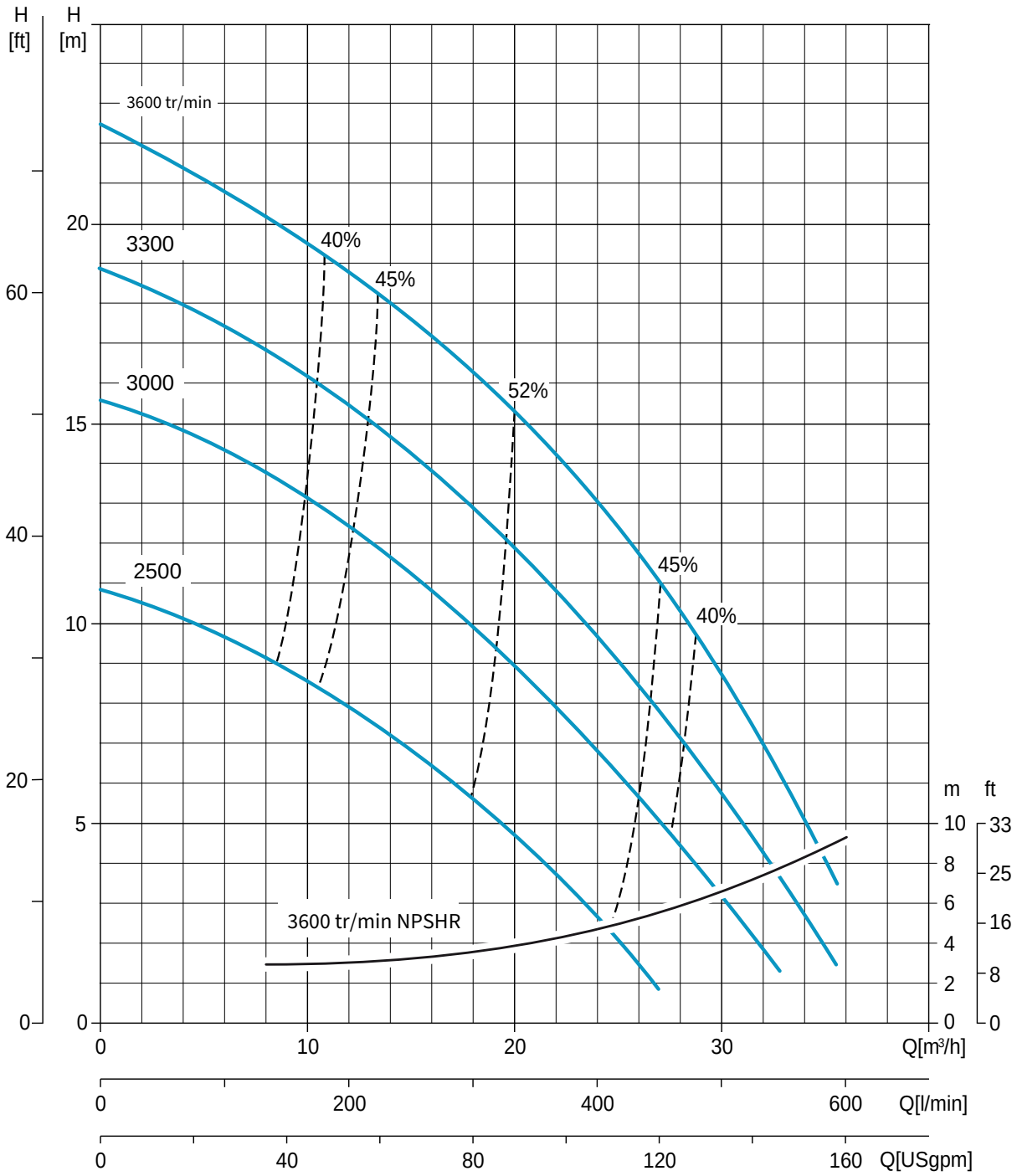
Turbine semi-ouverte
Passage de solides jusqu'à 17 mm (0.7")

VAR 2-100 MKL67 TROLLEY

Courbes de performance

Essais selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
Liquide d'essai : eau claire, 1 000 kg/m³
Pertes du clapet anti-retour non incluses

Passage de solides sphériques : D. 17 mm (0.7")
Puissance absorbée maxi : 1,7 kW - 2.3 ch (3 600 tr/min)



VAR 2-100 MKL67 TROLLEY

Caractéristiques techniques

Pompe

Modèle	VAR 2-100
Qmax	34 m³/h - 570 l/min (100 USgpm)
Hmax	22,5 m (74 ft)
Q au rendement maxi	20 m³/h - 330 l/min (100 USgpm)
Rendement maxi	52 %
Orifice d'aspiration	Fileté - 2" BSP
Orifice de refoulement	Fileté - 2" BSP
Type de turbine	Semi-ouverte, 3 aubes
Passage de solides	17 mm (0.7 ")
Matériau	**G30**
Corps de pompe	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte EN-GJL-200
Arbre	Acier C45
Garniture mécanique	Graphite / Céramique
Élastomères	NBR

Moteurs

Marque	Kohler				
Modèle	15LD350 (KL67)				
Type	Diesel injection directe, atmosphérique				
Cylindrée	349 cm³ (21 in³)				
Nombre de cylindres	1				
Refroidissement	Air				
Régime	Variable				
Régime standard	3 600 tr/min				
Émissions UE	2002/88/CE Stage V				
Démarrage	Lanceur				
Régime [tr/min]	**2000**	**2500**	**3000**	**3300**	**3600**
Consommation [l/h]	1	1,2	1,3	1,3	1,5
Puissance [kW]	2,9	3,7	4,2	4,5	4,7
Puissance [ch]	3.9	5	5.6	6	6.3

VAR 2-100 MKL67 TROLLEY

Encombrements

Caractéristiques techniques	
Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Revêtement	Bicomposant, épaisseur moyenne 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Équipements	Cadre en acier galvanisé : châssis, barre de levage, poignée réglable, béquille. Pneus de type tracteur.
Réservoir	5 l (1.3 USG)

VAR 2-100 D TROLLEY - R



Dimensions	610 x 765 x 980 mm 24 x 30 x 39 "
H orifice d'aspiration	0,43 m (1.4 ft)
Poids à sec (KL67)	95 kg (210 lb)

Caractéristiques susceptibles d'être modifiées sans préavis. Contactez TECH-POMPES pour obtenir les caractéristiques à jour.