FICHE TECHNIQUE

Motopompe Atlas Copco VAR 8-305

Sur remorque, moteur Kohler Stage V
Documentation constructeur Atlas Copco

Documentation constructeur Atlas Copco
diffusée par TECH-POMPES



TECH POMPES

1 Rue des Prunelliers, ZA des Prunelliers
89100 Saint–Martin–du–Tertre, France

Tél : 03 86 66 57 47

contact@tech–pompes.com

www.tech–pompes.fr

VAR 8-305 FKL72 TRAILER

Diesel - Qmax 560 m³/h (2,470 USgpm) - Hmax 35 m (115 ft)



VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

Applications

Atlas Copco conçoit et fabrique des pompes depuis plusieurs décennies. Ce savoir-faire se retrouve dans des solutions adaptées à de nombreuses applications. La gamme VAR réunit des caractéristiques qui répondent aux besoins du marché, et vont au-delà. Il s'agit d'une pompe efficace et très polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs : BTP, épuisement de fouilles, rabattement de nappe et interventions d'urgence comme les inondations.

Avantages

Auto-amorçage
Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

Haute résistance
Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

Turbine semiouverte
Passage de corps solides jusqu'à 76 mm (3")

Entretien facile
Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

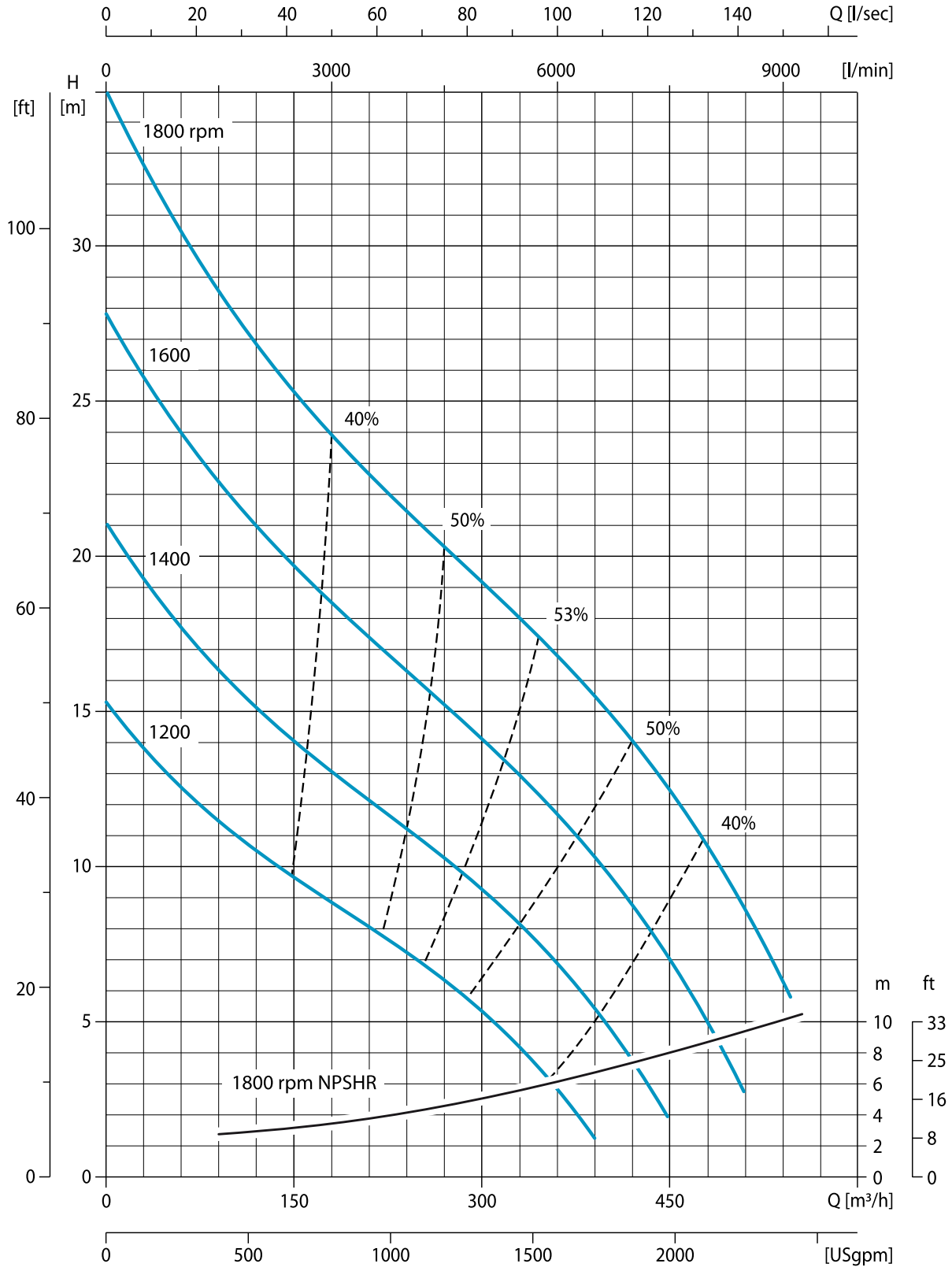
Plaque d'usure
Plaque d'usure en fonte (G10 caoutchoutée) ou acier inox, facile à remplacer

VAR 8-305 FKL72 TRAILER

Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³
Chutes de pression du système d'amorçage et du clapet anti-retour non inclus

Passage solides sphériques: D.76 mm (3")
Puissance max absorbée: 31,0 kW - 41.6 ch (1 800 tr/min)



VAR 8-305 FKL72 TRAILER

Données techniques

Pompe

Modèle	VAR 8-305	
Qmax	560 m³/h - 9.330 l/min (2,500 USgpm)	
Hmax	35 m (115 ft)	
Q max rend.	360 m³/h - 6.000 l/min (1,600 USgpm)	
Rendement maxi	53 %	
Orifice d'aspiration	Bridé - DN 200 UNI 6082 (8")	
Orifice de refoulement	Bridé - DN 200 UNI 6082 (8")	
Type de turbine	Semiouverte, 2 palettes	
Passage solides	76 mm (3.0 ")	
Matériau	**G10**	**F10**
Corps	Fonte EN-GJL-200	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte sphéroïdale EN-GJS-400	Acier inox CF8M
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchoutée	Acier inox CF8M
Nombre de plaques	1	1
Arbre	Acier 39NiCrMo3	Acier inox AISI 329
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR	VITON

Moteurs

Marque	Kohler			
Modèle	KDI 1903TCR (KL72)			
Type	Diesel turbo à rampe commune			
Cylindrée	1.861 cm³ (114 in³)			
N° cylindres	3			
Refroidissement	Liquide avec radiateur			
Type tr/min	Variables			
Vitesse standard	1 800 tr/min			
Emissions EU	2002/88/CE Stage V			
Démarrage	Électrique			
Tension de démarrage	12 V			
Vitesse [tr/min]	**1200**	**1400**	**1600**	**1800**
Consommation [l/h]	5,3	6,7	7,7	8,3
Puissance [kW]	21,6	27,7	31,7	33,6
Puissance [ch]	29	37.1	42.5	45.1

Panneau de contrôle

Modèle	PW600 (PW1)
	Fonctionnement manuel
	Fonctionnement automatique: démarrage-arrêt avec flotteurs
	Écran numérique en 6 langues (IT,EN, FR, DE, ES, PT) avec:
	Compteur horaire, Compte-tours, Température liquide, Pression huile
	Voltmètre batterie, Niveau carburant (%)
	Gestion de la régénération moteur
	Arrêt automatique du moteur en cas de:
	- basse pression de l'huile
	- surchauffe de l'eau
	- tension de batterie faible
	(alarmes de panne du moteur avec lumières LED et message sur écran)
	Bouton d'arrêt d'urgence
	Accélérateur à bouton-poussoir (haut/bas)
	(Contrôle PW1 FleetLink optional)

VAR 8-305 FKL72 TRAILER

Encombrements

Données techniques	
Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	À poudre polyester, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Base en acier verni. Barre de levage en acier galvanisé à chaud. Garde-boues avec plat piétinable en acier galvanisé. Timon articulant, pieds d'appui réglables. Boîte de batterie cadenassable. Indicateur de niveau carburant.
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	480 l (126.8 USG)
Clés de clôture	Bouchon carburant

TRAILER VAR 8-305 - Stage V



Dimensions	1650 x 2400 x 2200 mm 65 x 94 x 87 "
H orifice aspiration	1,33 m (4.4 ft)
Poids à sec (KL72)	1200 kg (2,650 lb)

Caractéristiques susceptibles d'être modifiées sans préavis. Contactez TECH-POMPES pour obtenir les caractéristiques à jour.